

# RADIO FLYER

## CLASSIC RED/PINK 12" CRUISER™

model/modèle/modelo #37/#37P

For ages 3 to 7 years.  
Pour enfants de 3 à 7 ans.  
Para los niños 3 a 7 años.



Register this product at [www.radioflyer.com/register](http://www.radioflyer.com/register) for a chance to win a **Free Radio Flyer product!** (One winner selected every month!)

- Enregistrer ce produit à [www.radioflyer.com/register](http://www.radioflyer.com/register) pour courir la chance de gagner un produit Radio Flyer gratuit! (un gagnant sélectionné chaque mois)
- ¡Registre este producto en [www.radioflyer.com/register](http://www.radioflyer.com/register) y obtenga una opción para ganar un producto Radio Flyer! (Se seleccionará a un ganador cada mes)

Thank you for your purchase. If you have any questions or comments, please visit the customer service section of our website:

Merci d'avoir acheté notre produit. Si vous avez des questions ou commentaires, veuillez référer notre site web dans la section de service à la clientèle.

Gracias por su compra. Si tiene preguntas o comentarios, por favor visite la sección servicio al cliente de nuestro website:

[www.radioflyer.com](http://www.radioflyer.com)

Or phone / ou composez le / o llame al 1-800-621-7613

Available weekdays 8:00 a.m. to 5:00 p.m. CST.

Please keep this sheet for future reference.

Disponible sur semaine de 8:00 heures à 17:00 heures.

Veuillez garder cette feuille comme référence.

De lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. CST.

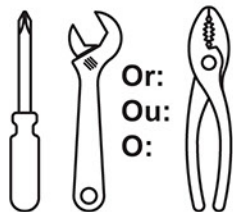
Por favor retenga esta copia para futura referencia.

Radio Flyer Inc. / 6515 West Grand Ave. / Chicago, IL 60707 / U.S.A.  
phone: 1-800-621-7613

*The Original Little Red Wagon™ - Since 1917*

**1**

Required:  
Nécessaire:  
Requeridas:



Or:  
Ou:  
O:

**3**

Hardware Bag:  
Sac matériel:  
Bolsa de hardware:

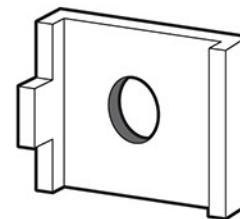
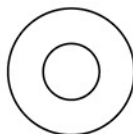


101052 (x1)

101045 (x2)

101029 (x2)

101047 (x2)



- **Owner's Manual – Coaster Brake Bicycles**  
This owner's manual contains assembly, operation, and maintenance instructions.
- **Manuel d'utilisation – Bicyclettes avec frein à contre-pédalage.**  
Ce manuel d'utilisation contient des instructions d'assemblage, d'utilisation et d'entretien.
- **Manual del propietario: bicicleta de freno de contrapedal.**  
El manual del propietario contiene instrucciones de armado, manejo y mantenimiento.

<b>2</b>	101677/103031 (x1)	101678 (x1)	
	101673/103032 (x1)	101679/103033 (x2)	101680/103034 (x1)
	500256/500306 (x1)	500257/500307 (x1)	101040 (x1)
	101676 (x1)	101041/103037 (x1)	101042/103038 (x1)

**!** If you find extra hardware items, please dispose of them and keep them away from small children.  
Si vous avez de éléments an surplus, rangez-les dans un endroit sur, a l'abri des bambins.  
Deshacerse de la ferreteria que le sobre, manteniéndolo fuera del alcance de los niños.

## 4 CAUTION:

### ADULT ASSEMBLY REQUIRED.

This package contains small parts which, before assembly, present a choking hazard to children under the age of three. Care should be taken during unpacking and assembly to insure that all small parts and plastic bags are accounted for and kept out of the reach of children. All fasteners should be fully tightened.

Please keep instructions for future reference.

## ATTENTION:

### ASSEMBLAGE REQUIS PAR ADULTE.

Cet emballage contient de petites pièces qui, avant l'assemblage, présentent un danger potentiel de suffocation avec les enfants âgés de moins de trois ans. Prendre les précautions nécessaires au cours du déballage et de l'assemblage afin de garantir que toutes les pièces et sacs en plastique ont été incluses et tenues à l'écart des enfants. Toutes les attaches devraient être bien serrées.

Veillez garder les instructions comme référence aux besoins.

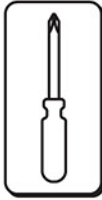
## PRECAUCIÓN:

### MONTAJE REQUERIDO POR ADULTOS.

Este paquete contiene pequeñas piezas que, antes del montaje, presentan un peligro potencial de asfixia para niños de menos de tres años de edad. Se debe tener todas las piezas pequeñas y bolsas plásticas fuera del alcance de los niños. Todos los seguros deben ser apretados completamente.

Mantenga por favor las instrucciones para la referencia futura.

## 5



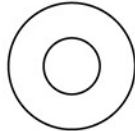
101052 (x1)



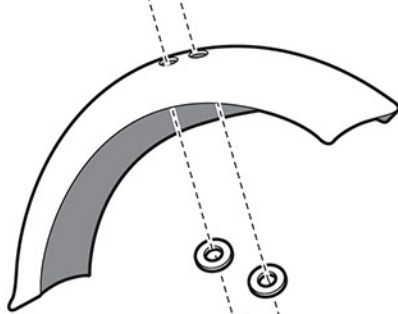
101029 (x2)



101045 (x2)



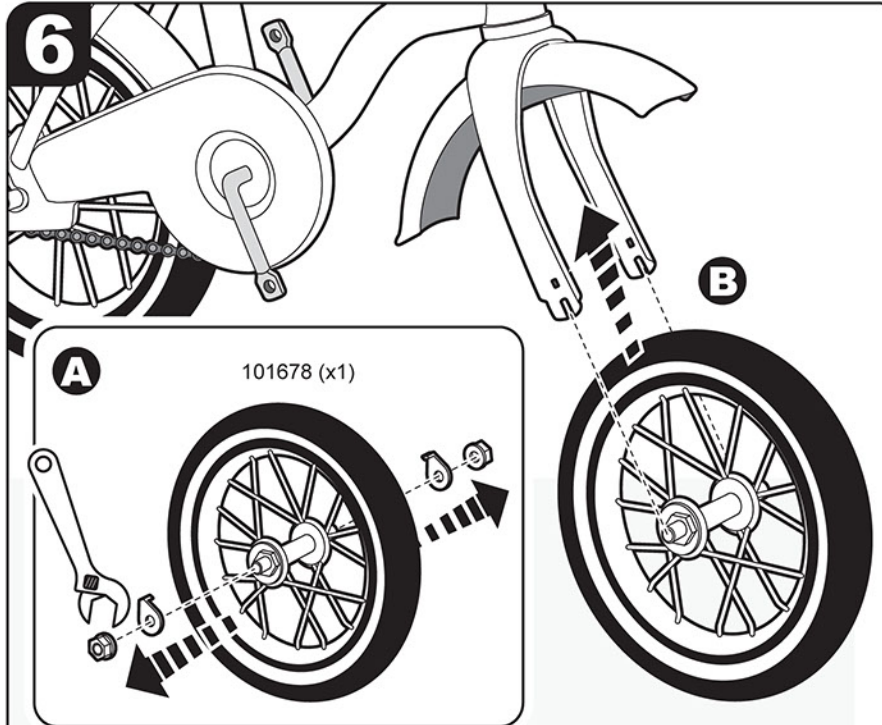
101052 (x1)



101045 (x2)



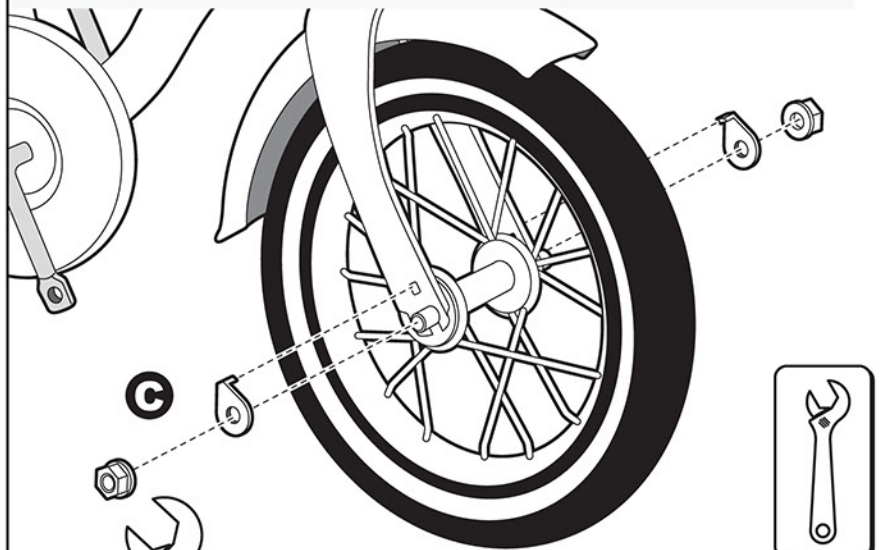
## 6



**A**

101678 (x1)

**B**



**C**

101044 (x2)



101043 (x2)

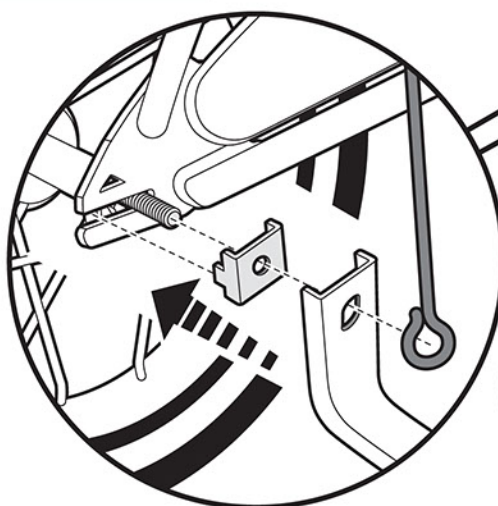
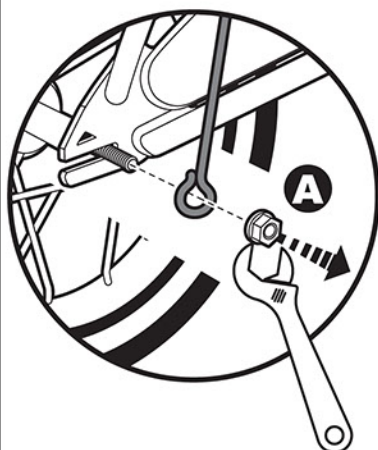




**7**

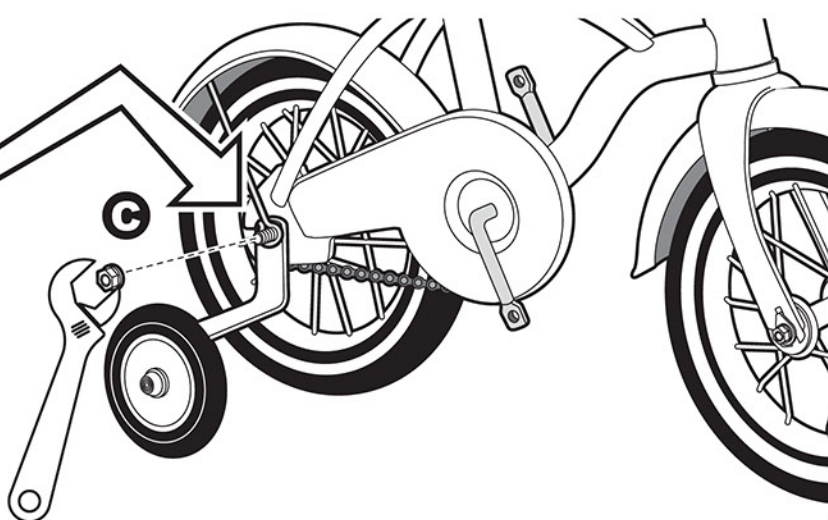
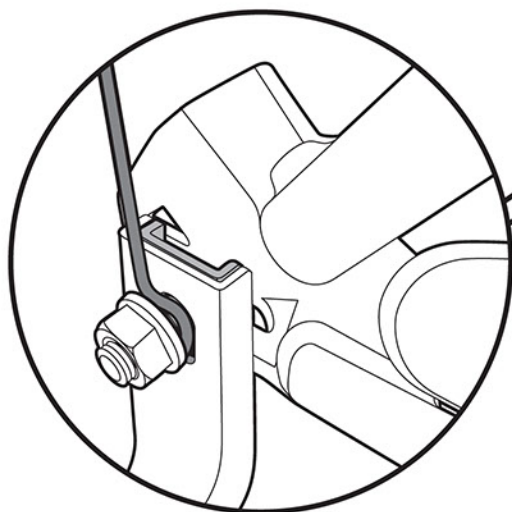
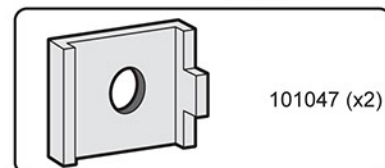
- Installing the training wheels.
- Installation des stabilisateurs.
- Instalar las rueditas estabilizadoras.

**x2**

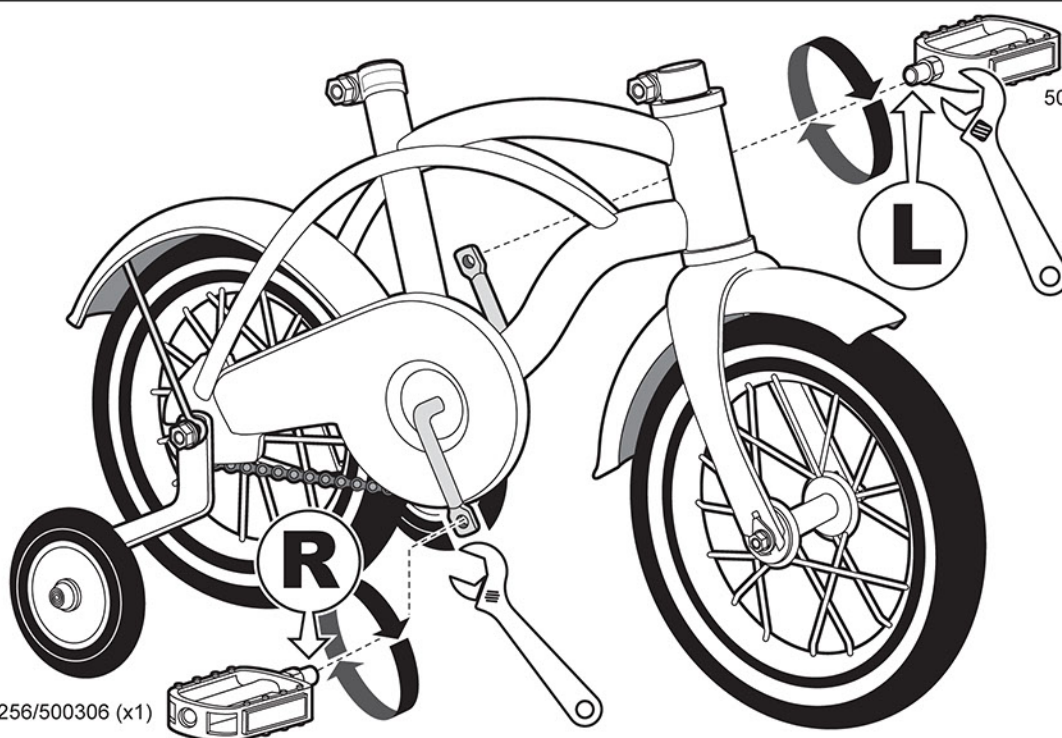


101679/103033(x2)

**B**



**8**



500257/500307(x1)



500256/500306 (x1)



**9****⚠ WARNING:  
TO AVOID SERIOUS INJURY:**

Do not ride or sit on the bicycle if either inner tube is under inflated. This can damage the tire and inner tube. Do not use unregulated air hoses to inflate the inner tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate bicycle tires and cause them to burst.

Use a hand or foot pump to inflate the inner tubes. Service station meter-regulated air hoses are also acceptable. The correct inflation pressure is shown on the tire sidewall. Maximum 35 PSI (2.5 BAR).

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary.

Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure as indicated on the tire sidewall.

Replace worn or defective tires and inner tubes.

**AVERTISSEMENT:  
POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE:**

Ne circulez pas à bicyclette et ne vous assoyez pas sur la bicyclette si l'une des chambres à air n'est pas assez gonflée. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air. N'utilisez pas de tuyau d'air non régulé pour gonfler les chambres à air. Un tuyau non régulé peut surgonfler les pneus de la bicyclette et les faire éclater.

Utilisez une pompe à pied ou à main pour gonfler les chambres à air. Les tuyaux d'air contrôlés par un régulateur de pression aux stations-services sont également acceptables. La pression de gonflage appropriée est indiquée sur le flanc du pneu. Maximum: 2,5 BAR (35 PSI).

Avant de gonfler un pneu, assurez-vous que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante à partir de n'importe quel point du pneu. Si le pneu ne semble pas stable, faites évacuer de l'air de la chambre à air jusqu'à ce que vous puissiez appuyer le talon du pneu sur la jante, au besoin.

Ajoutez de l'air petit à petit et arrêtez-vous de temps en temps pour vérifier la stabilité du pneu ainsi que la pression, et ce, jusqu'à ce que vous atteigniez la pression de gonflage appropriée, soit celle qui est indiquée sur le flanc du pneu.

Remplacez les chambres à air et les pneus usés ou endommagés.

**ADVERTENCIA:  
PARA EVITAR LESIONES GRAVES:**

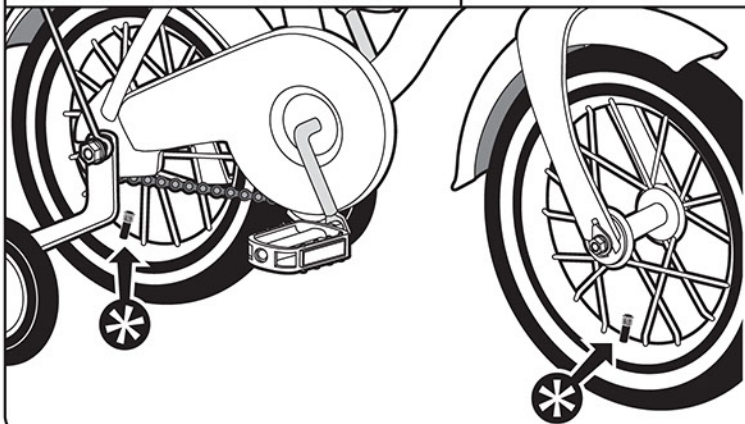
No se suba ni circule en la bicicleta si alguna de las cámaras está desinflada. Esto podría causar daños en el neumático y la propia cámara. Para inflar las cámaras utilice solo bombas que midan la presión. Una bomba que no mide la presión puede inflar demasiado los neumáticos y hacer que exploten.

Utilice una bomba manual o de pie para inflar las cámaras. Podrá utilizar también los sistemas de inflado con manómetro de las gasolineras. La presión de inflado correcta se indica en el lateral del neumático. Presión máxima 2.5 BAR (35 PSI).

Antes de comenzar a inflar, asegúrese de que el talón del neumático se encuentra, por toda su circunferencia y los dos lados, ajustado al aro de la rueda. Si parece que el neumático no está bien montado, desinfla un poco la cámara hasta que pueda ajustar el talón a la parte del aro donde se requiera.

Infla lentamente y deténgase con frecuencia a comprobar la presión y el ajuste del neumático, hasta que alcance la presión de inflado correcta que se indica en el lateral.

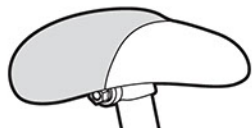
Reemplace los neumáticos y las cámaras gastados o defectuosos.



\* Please Note: The tires in your bicycle may have lost some air since being manufactured. If that is the case, please inflate, noting that the maximum pressure is not to exceed 35 PSI (2.5 BAR). Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight of the bicycle off the tires.

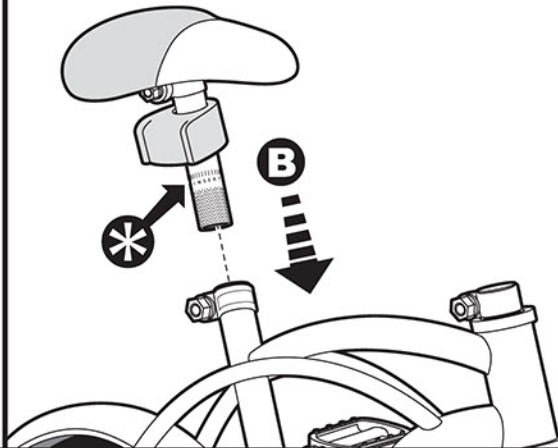
\* Remarque: Les pneus de votre bicyclette peuvent avoir perdu un peu d'air depuis le jour de leur fabrication. Si tel est le cas, veuillez les gonfler, en veillant à ne pas dépasser la pression maximale qui est de 2,5 BAR (35 PSI). Vérifiez régulièrement la pression de gonflage du pneu, car tous les pneus perdent de l'air au fil du temps. Pour un entreposage prolongé, faites en sorte que le poids de la bicyclette ne repose pas sur les pneus.

\* Nota: Los neumáticos de su bicicleta se pueden haber desinflado desde que se fabricaron. De ser así, inflelos, pero advierta que la presión no debe superar los 2.5 BAR (35 PSI). Compruebe con frecuencia la presión de los neumáticos dado que todos se desinflan con el tiempo. Si va a guardar la bicicleta durante un tiempo, desmonte las ruedas.

**10**

101680/103034 (x1)

101041/103037 (x1)



\* Insert seat post into frame to, or past the minimum insertion mark shown on the seat post and then tighten the frame clamp until the seat post is secure.

\* Insérez la tige de selle dans le cadre jusqu'à ou après le niveau d'insertion minimal indiqué sur la tige de selle, puis serrez le collier de serrage du cadre jusqu'à ce que la tige de selle soit bien fixée.

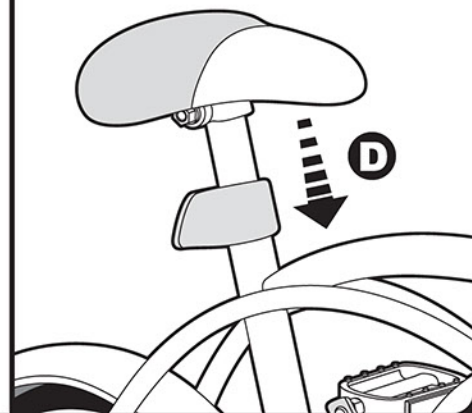
\* Introduzca el tubo del asiento en el cuadro hasta la marca que indica el mínimo y a continuación apriete la abrazadera hasta que quede fijo.



⚠ CAUTION: Be careful not to over tighten the frame clamp, causing the bolt or nut threads to strip. This could lead to seat post-to-frame failure and result in a risk of injury to the bicycle rider.

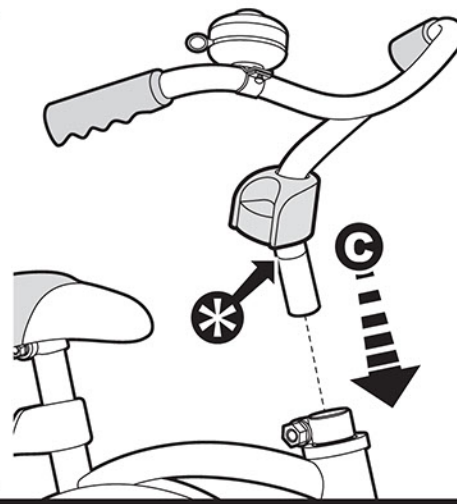
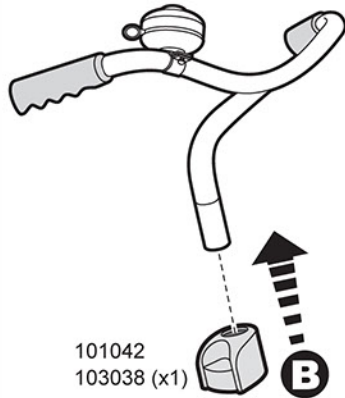
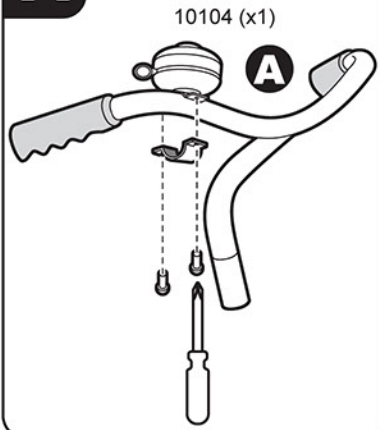
⚠ ATTENTION: Ne serrez pas trop le collier de serrage du cadre, car cela pourrait causer l'arrachement du filet du boulon ou de l'écrou. Cela peut entraîner un défaut d'association de la tige de selle au cadre et le cycliste risquerait de se blesser.

⚠ ADVERTENCIA: Tenga cuidado en no apretar demasiado la abrazadera, ya que el cierre o la tuerca podrían vencerse. Esto podría provocar que el tubo que une el asiento al cuadro se moviera y podría poner riesgo la integridad del ciclista.



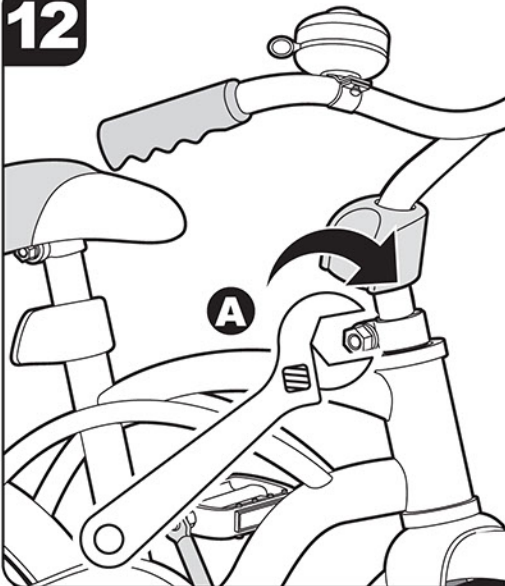


11



- ✳ Insert handle stem into fork to safety mark and then tighten handle clamp until handle is secure.
- ✳ Insérez la potence du guidon dans la fourche jusqu'à l'indicateur de sécurité, puis serrez le collier de serrage du guidon jusqu'à ce que le guidon soit bien fixé.
- ✳ Introduzca el vástago del manubrio en la horquilla hasta la marca de seguridad y apriete la abrazadera hasta que el manubrio quede fijo.

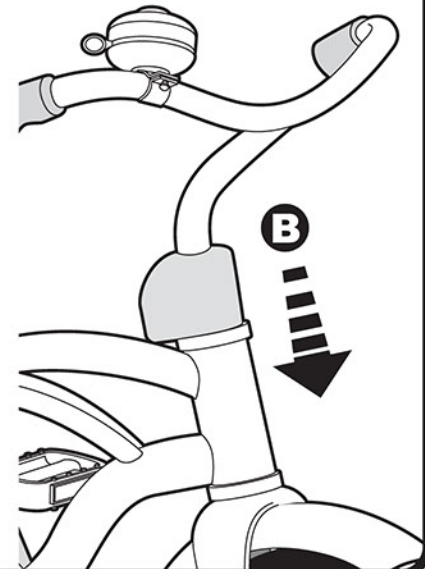
12



⚠ CAUTION: Be careful not to over tighten the handle clamp, causing the bolt or nut threads to strip. This could lead to stem-to-fork failure and result in a risk of injury to the bicycle rider.

⚠ ATTENTION : ne serrez pas trop le collier de serrage du guidon, car cela pourrait causer l'arrachement du filet du boulon ou de l'écrou. Cela peut entraîner un défaut d'association de la potence à la fourche et le cycliste risquerait de se blesser.

⚠ ADVERTENCIA: Tenga cuidado en no apretar demasiado la abrazadera, ya que el cierre o la tuerca podrían vencerse. Esto podría provocar que el vástago que se une a la horquilla se moviera y podría poner en riesgo la integridad del ciclista.



- Always wear a properly fitted helmet when you ride your bicycle.
- Make sure your helmet covers your forehead.
- Utilisez toujours un casque bien ajusté lorsque vous utilisez votre bicyclette.
- Assurez-vous que votre casque couvre bien votre front.
- La persona que monte en bicicleta siempre debe llevar un casco adecuadamente ajustado a la cabeza.
- Asegúrese de que el casco cubre la frente.



- Fitting the rider to the bicycle.
- Monter sur la bicyclette.
- Ajustar la bicicleta al ciclista.

- Straddle the assembled bicycle with feet shoulder width apart and flat on the ground.
- There must be at least 1 inch (2.5 cm) of clearance (1) between the highest part of the top tube (2) and the crotch of the rider.
- The minimum leg-length for the rider is the highest part of the top tube plus 1 inch (2.5 cm) (3)
- Assoyez-vous à califourchon sur le siège de la bicyclette assemblée en écartant les pieds à la largeur des épaules et en les posant à plat sur le sol.
- Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'écart (1) entre la partie supérieure du tube horizontal (2) et l'entrejambe du cycliste.
- La longueur de jambe minimale du cycliste doit correspondre à la partie supérieure du tube horizontal plus 2,5 cm (3).



- Coloque al ciclista a horcajadas sobre la bicicleta, con los pies separados y completamente apoyados en el suelo.
- Tiene que haber al menos 2.5 cm de espacio (1) entre la parte más alta de la barra superior (2) y la entrepierna del ciclista.
- La medida de la pierna mínima para el ciclista es la altura de la parte más alta de la barra superior más 2.5 cm (3).



• **Chain Adjustment**  
 • **Ajustement des chaînes**  
 • **Ajuste de la cadena**

The chain must be at the correct tightness. If too tight, the bicycle will be too difficult to pedal. If too loose, the chain can come off the sprockets.

**⚠ WARNING: The chain must remain on the sprockets. If the chain comes off the sprockets, the coaster brake will not operate.**

• When the chain (1) is at the correct tightness, you can pull it one-half inch (2) away from a straightedge (3) as shown. Adjust the tightness of the chain as follows:

• Loosen the axle nuts (4) of the rear wheel.

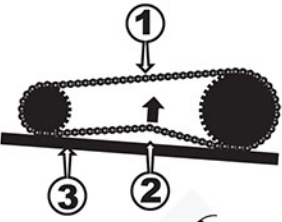
• Loosen the clamp (5) on the brake arm (6), but do not remove the nut and screw from the clamp.

**Note: make sure the rear wheel is the center of the bicycle frame.**

• Move the rear wheel forward or backward as necessary, until you can pull the chain one-half inch away from the straightedge.

• Hold the wheel in this position and tighten the axle nuts to the recommended torque of 14 ft.-lbs.

• Tighten the brake arm clamp.



Les chaînes doivent être serrées correctement. Si elles sont trop serrées, il sera difficile de pédaler. Si elles sont desserrées, la chaîne peut sortir du pignon.

**⚠ ATTENTION: la chaîne doit demeurer engagée aux pignons. Si la chaîne se détache des pignons, le frein à contre-pédalage ne fonctionnera pas.**

• Lorsque la chaîne (1) a atteint la bonne tension, vous pouvez la tirer sur une longueur d'un demi-pouce (2) à partir de la règle (3) tel qu'illustré. Assurez-vous que la chaîne est serrée de manière appropriée en suivant les étapes suivantes :

• Desserrez les écrous de l'axe de pédale (4) de la roue arrière.

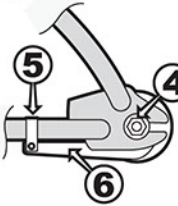
• Desserrez le collier (5) du levier de frein (6), mais ne retirez pas l'écrou et le vis du collier de serrage.

**Remarque: assurez-vous que la roue arrière est le centre du cadre de la bicyclette.**

• Déplacez la roue arrière vers l'avant ou l'arrière au besoin, jusqu'à ce que vous puissiez tirer la chaîne sur une longueur d'un demi-pouce à partir de la règle.

• Maintenez la roue dans cette position et serrez les écrous de l'axe de pédale au couple recommandé de 1,85 kg/m.

• Serrez le collier du levier de frein.



La cadena debe tener la tensión correcta. Si está muy tensa, será demasiado difícil pedalear. Si está muy suelta, la cadena podría salirse del piñón.

**⚠ ADVERTENCIA: La cadena debe permanecer enganchada al piñón. Si la cadena se sale del piñón, el freno de contrapedal no funcionará.**

• Si la cadena (1) tiene la tensión correcta, podrá tirar de ella 1.5 cm (2) por encima de la línea recta que forma (3), tal como se muestra. Ajuste la tensión de la cadena siguiendo estos pasos:

• Afloje las tuercas del eje (4) de la rueda trasera.

• Afloje la abrazadera (5) en el brazo del freno (6), pero no le quite la tuerca y el tornillo.

**Advertencia: asegúrese de que la rueda trasera esté centrada respecto al cuadro de la bicicleta.**

• Mueva la rueda trasera hacia atrás o adelante según sea necesario, hasta que vea que pueda tirar 1.5 cm por encima de la línea recta que forma.

• Fije la rueda en esta posición y apriete las tuercas del eje con una presión de 1.85 kg/m.

• Apriete la abrazadera del brazo del freno.

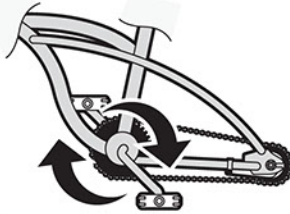
• **Coaster Brake Operation & Maintenance**  
 • **Fonctionnement et entretien du frein à contre-pédalage**  
 • **Manejo y mantenimiento del freno de contrapedal**

**OPERATION:**

- Push the pedals backward to move the chain backward.
- The chain activates the coaster brake mechanism that is inside the rear wheel hub.
- As you push the pedals backward with increasing force, the braking action of the coaster brake increases.

**MAINTENANCE:**

- Every 2 years, more often if you ride in dusty or dirty conditions, have a bicycle service shop clean and lubricate the parts of the coaster brake that are inside the rear wheel hub.



**FONCTIONNEMENT :**

- Poussez les pédales vers l'arrière pour que la chaîne s'actionne vers l'arrière.
- La chaîne active le mécanisme de frein à contre-pédalage qui se trouve à l'intérieur du moyeu de la roue arrière.
- Pendant que vous poussez les pédales arrière avec de plus en plus de force, l'action de freinage du frein à contre-pédalage augmente.

**ENTRETIEN :**

- Tous les deux ans (plus souvent si vous utilisez votre bicyclette dans des endroits sales ou poussiéreux), rendez-vous à un atelier d'entretien pour faire nettoyer et lubrifier les pièces du frein à contre-pédalage qui se trouve à l'intérieur du moyeu de la roue arrière.

**MANEJO:**

- Empuje los pedales hacia atrás para mover la cadena hacia atrás.
- La cadena activa el mecanismo del freno que se encuentra dentro del buje de la rueda trasera.
- Cuanto más fuerte pedalee hacia atrás, mayor frenado conseguirá.

**MANTENIMIENTO:**

- Le recomendamos que acuda cada dos años (con más frecuencia si la bicicleta suele circular por caminos de tierra) a un servicio de reparación de bicicletas para que limpien y lubriquen las piezas del freno que se encuentran en el buje de la rueda trasera.

**⚠ WARNING:**  
**TO AVOID SERIOUS INJURY:**

- For ages 3 to 7 years.
- Continuous adult supervision required.
- To insure the safe performance of this bicycle, the rider must have an inside leg measurement of 18 in (45.75 cm).
- Maximum Rider Weight: 65.0 lbs (29.5 kg).
- Check operation of brakes every time before bicycle is ridden.
- Check local bicycle laws before bicycle is ridden.
- Never ride the bicycle near motor vehicles.
- Never ride the bicycle near streets, alleys swimming pools, hills, steps, or sloped driveways.
- Never ride the bicycle in wet weather.
- Never use the bicycle on rough terrain, for jumping, or other stunts of rough riding.
- Never tow wagons, other vehicles, or children on skates or skateboards.
- Never ride the bicycle at night.
- Always wear shoes when using the bicycle.
- Allow only one rider.
- We recommend riders always wear a properly fitted helmet that complies with U.S. Consumer Product Safety Commission (CPSC) Standard 16 CFR 1203.
- Make certain that anyone who uses this bicycle has been fully instructed in its operation.
- Instruct your child on how to use the bicycle's brake. By reversing the pedal rotation and then by applying pressure with the child's foot, the bicycle can be safely stopped.
- Ensure that an adult has followed the assembly instructions to ensure the bicycle is assembled properly.
- Read the entire Owner's Manual before bicycle is assembled, ridden, or maintenance work is performed.
- Skill is required to avoid falls or collision.

**⚠ AVERTISSEMENT:**  
**POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE:**

- Pour les enfants de 3 à 7 ans.
- La supervision continue d'un adulte est nécessaire.
- Pour que cette bicyclette soit utilisée en toute sécurité, la jambe intérieure du cycliste doit mesurer 45,75 cm.
- Poids maximal du cycliste : 29,5 kg (65,0 lbs).
- Vérifiez le fonctionnement des freins avant chaque utilisation.
- Consultez les lois locales relatives au cyclisme avant que la bicyclette soit utilisée.
- Il ne faut jamais circuler à bicyclette à proximité de véhicules automobiles.
- Il ne faut jamais circuler à bicyclette à proximité de rues, de piscines, de collines, de marches ou de voies en pente.
- Il ne faut jamais circuler à bicyclette par temps de pluie.
- Il ne faut jamais utiliser la bicyclette sur un terrain cahoteux, ou pour faire des sauts ou des acrobaties.
- Il ne faut jamais remorquer des wagons, d'autres véhicules, ou des enfants sur patins ou planches à roulettes.
- Il ne faut jamais aller à bicyclette la nuit.
- Il faut toujours porter des souliers pour utiliser la bicyclette.
- Une seule personne peut utiliser la bicyclette.
- Nous recommandons aux cyclistes d'utiliser toujours un casque bien ajusté qui est conforme à la norme 16 CFR 1203 de l'agence CPSC (Consumer Product Safety Commission) aux États-Unis.
- Assurez-vous que toute personne utilisant cette bicyclette est bien informée de son fonctionnement.
- Expliquez à votre enfant comment utiliser les freins de la bicyclette. En inversant la rotation de la pédale et en maintenant ensuite une pression avec le pied, la bicyclette peut être arrêtée facilement.
- Assurez-vous qu'un adulte a bien suivi les instructions d'assemblage afin que vous soyez certain(e) que la bicyclette a été montée correctement.
- Lisez tout le manuel d'utilisation avant que la bicyclette soit assemblée et utilisée et avant qu'un travail d'entretien soit effectué.
- Il faut une certaine habileté pour éviter les chutes et les collisions.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
**PARA EVITAR LESIONES GRAVES:**

- Bicicleta para niños de entre 3 y 7 años.
- Es necesario que un adulto supervise continuamente el uso de la bicicleta.
- Para garantizar el uso seguro de esta bicicleta, la entrepierna del ciclista debe medir al menos 45.75 cm.
- Peso máximo del ciclista: 29.5 kg (65.0 lbs)
- Compruebe el funcionamiento de los frenos antes de que se circule con la bicicleta.
- Compruebe la legislación local sobre bicicletas.
- No permita que se circule con la bicicleta cerca de vehículos motorizados.
- No permita que se circule con la bicicleta cerca de carreteras, avenidas, piscinas, colinas, cuevas o entradas a garajes en pendiente.
- No permita que se circule con la bicicleta bajo la lluvia.
- No permita que se circule con la bicicleta en terrenos escabrosos o con la intención de saltar u otras acrobacias.
- No permita que se remolque con la bicicleta otros vehículos o a niños en patines o patinetas.
- No permita que se circule con la bicicleta durante la noche.
- Asegúrese de que la persona que monta en bicicleta esté calzada.
- Esta bicicleta está diseñada para un solo ciclista.
- Recomendamos a los ciclistas que lleven siempre un casco que cumpla con la norma 16 CFR 1203 de la Consumer Product Safety Commission (CPSC) de Estados Unidos.
- Asegúrese de que la persona que circula con esta bicicleta conozca completamente su manejo.
- Enseñe a su hijo el funcionamiento de los frenos de la bicicleta. Al pedalear hacia atrás, y con la presión del pie del ciclista, la bicicleta se detendrá con total seguridad.
- Asegúrese de que un adulto ha seguido las instrucciones y ha montado correctamente la bicicleta.
- Lea completamente el manual de propietario antes del proceder al montaje, manejo o mantenimiento de la bicicleta.
- La habilidad de manejo se requiere para evitar caídas o colisiones.

**MAINTENANCE INSTRUCTIONS**

1. Oil or grease moving parts periodically. 2. Check nuts and bolts often and tighten if necessary. Make certain hand grips are in place. 3. Any parts showing evidence of wear should be replaced immediately. 4. Follow closely the assembly instructions pertaining to the proper adjustment of handle bar and seat. 5. Periodically check the bicycle's drive chain to be sure that it is not too loose which could allow the chain to slip off the sprockets. 6. Check often that the screw and nut that hold the brake arm to the left rear of the frame remain secure. This is required for proper brake operation. 7. It is the responsibility of the adult who assembles this bicycle to properly install all parts included in the factory sealed shipping carton and to make adjustments to the functional parts such as handle bar and seat and chain when necessary. These instructions are valuable. It will assure your being able to obtain proper parts service at all times. We suggest you keep it with other valuable papers.

**INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN**

1. Huilez ou graissez périodiquement les pièces mobiles. 2. Vérifiez souvent les boulons et écrous et resserrez les si nécessaire. Assurez vous que les poignées sont toujours bien en place. 3. Toute pièce présentant des signes d'usure doit être remplacée immédiatement. 4. Suivez attentivement les instructions d'assemblage relatives à l'ajustement correct du guidon et du siège. 5. Périodiquement vérifie la chaîne de glissement des pignons de renvoi. Ajuster la tension de la chaîne en desserrant les noix de l'axe postérieurs et en glissant la roue vers l'arrière. Resserrer les noix de l'axe et maintenir la roue au centre pour que la roue puisse tourner convenablement. 6. Vérifier souvent que la vice et le noix qui bennent le bras du frein postérieur soit sécurés. Ceci est exigé pour maintenir l'opération des freins en bonne condition. 7. C'est la responsabilité de l'adulte qui assemble cette bicyclette d'installer correctement toutes les pièces incluses dans le carton d'envoi du fabricant et de faire les ajustements nécessaires pour les parties fonctionnelles telles que guidon siège chaîne. Ces instructions sont importantes. Ce guide vous permettra de bénéficier d'une réparation adéquate des pièces en tout temps. Nous vous recommandons de conserver ce guide avec vos autres documents importants.

**INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO**

1. Periódicamente aceitar y engrasar las partes móviles. 2. Chequear las tuercas tornillos y ajustarlos se están flojos. 3. Reemplazar inmediatamente las partes muy usadas. 4. Seguir de cerca la instrucciones de ensamblaje concernientes al ajuste del timón y asiento. 5. Periódicamente chequear la cadena acequiándose de que no este suelta evitándose así que la cadena pueda salirse de los engranajes. Ajustar la tensión de la cadena aflojando las dos tuercas del eje trasero y moviendo la rueda para atrás hasta que la cadena se tense. Reajustar las tuercas del eje trasero y moviendo la rueda para atrás hasta que la cadena se tense. Reajustar las tuercas centrando la rueda para que gire correctamente. 6. Chequear y mantener ajustado el tornillo y la tuerca que soporta la palanca del freno en la parte trasera izquierda de la bicicleta. 7. Es la responsabilidad del adulto que va armar la bicicleta de instalar apropiadamente todas las partes incluidas en el cartón sellado de fabrica y hacer los ajustes necesarios del timón asiento y la cadena. Recuerde que estas instrucciones son importantes. Le servirán para conseguir piezas de repuesto cuando lo necesite. Le recomendamos que las guarde en un lugar seguro.