

4 ⚠️ WARNING: ADULT ASSEMBLY REQUIRED.

• Choking hazard to children under the age of 3 years - contains small parts prior to assembly. Care should be taken during unpacking and assembly to insure that all small parts and plastic bags are accounted for and kept out of the reach of children. If you find any extra hardware items, please dispose of them. All fasteners should be fully tightened.
• Please keep these instructions for future reference.

⚠️ ATTENTION: ASSEMBLAGE REQUIS PAR ADULTE.

• Cet emballage contient de petites pièces qui, avant l'assemblage, présentent un danger potentiel de suffocation avec les enfants âgés de moins de trois ans. Prendre les précautions nécessaires au cours du déballage et de l'assemblage afin de garantir que toutes les pièces et sacs en plastique ont été incluses et tenues à l'écart des enfants. Toutes les attaches devraient être bien serrées.
• Veuillez garder les instructions comme référence aux besoins.

⚠️ PRECAUCIÓN: MONTAJE REQUERIDO POR ADULTOS.

• Este paquete contiene pequeñas piezas que, antes del montaje, presentan un peligro potencial de asfixia para niños de menos de tres años de edad. Se debe tener todas las piezas pequeñas y bolsas plásticas fuera del alcance de los niños. Todos los seguros deben ser apretados completamente.
• Mantenga por favor las instrucciones para la referencia futura.

⚠️ VORSICHT: ERFORDERT ZUSAMMENBAU DURCH ERWACHSENE.

• Diese Verpackung enthält Kleinteile, die vor dem Zusammenbau bei Kindern unter 3 Jahren eine Erstickungsgefahr darstellen können. Beim Auspacken und Zusammenbau muss sorgfältig sichergestellt werden, dass alle Kleinteile und Plastiktüten gezählt und außerhalb der Reichweite von Kindern gehalten werden. Sollten Sie zusätzliche Beschläge finden, dann diese bitte entfernen. Alle Befestigungselemente sollten komplett angezogen werden.
• Please keep these instructions for future reference.

⚠️ ATTENZIONE: IL MONTAGGIO VA ESEGUITO DA UN ADULTO.

• Questa confezione contiene piccole parti che, prima di essere montate, potrebbero soffocare un bambino al di sotto dei 3 anni. Durante il disimballaggio e il montaggio è necessario tenere sempre sotto controllo e fuori dalla portata dei bambini tutte le piccole parti e i sacchetti di plastica. Qualora risulti qualche parte di ferramenta in esubero, gettarla. Tutti i dispositivi di serraggio vanno completamente avvitati.
• Conservare queste istruzioni per uso futuro.

⚠️ 警告：需要成人装配

• 可能对3岁以下儿童存在窒息的危险——组装前含有小零件。在拆包装和组装时，应确保所有小零件完好无缺，并将其放在儿童接触不到的地方。如果您发现额外的硬物，请将其丢弃。所有紧固件应当完全拧紧。请保留此说明书，以供将来参考。

⚠️ 주의: 성인의 조립작업이 필요합니다.

• 이 포장에는 소형 부품들이 들어 있으며, 조립하기 전에는 3세 미만의 어린이들에게 질식의 위험성이 있음을 표시하고 있습니다. 포장해체 및 조립작업 중에는 일체의 소형 부품 및 플라스틱 봉지들을 확인하고 어린이들의 손길이 닿지 않는 장소에 보관하도록 주의해야 합니다. 여분의 하드웨어가 있을 경우에는 처리하시기 바랍니다. 일체의 고정장치는 완전히 조여 주어야 합니다.
• 본 사용설명서는 향후 참고용으로 보관하시기 바랍니다.

⚠️ ご使用の注意: 大人による組み立てが必要です。

• このパッケージには、3歳以下の子どもが飲み込んで窒息する危険性がある組み立て用の小さい部品が含まれています。パッケージを開けて組み立てをする最中、すべての小さい部品は責任をもって子どもの手の届かない場所におき、またそれを確実にする配慮をしてください。予備の金属部品を見つけた場合、それらは処分してください。すべてのアッサーは完全に締めてください。
• この説明書は今後の参考のために保管してください。

⚠️ PERHATIAN: DIPERLUKAN PERAKITAN OLEH ORANG DEWASA.

• Kemasan ini mengandung komponen-komponen kecil yang, sebelum dirakit, menimbulkan bahaya penyumbatan saluran napas bagi anak-anak di bawah 3 tahun. Pembongkaran kemasan dan perakitan harus dilakukan dengan hati-hati untuk memastikan bahwa semua bagian kecil dan kantong plastik terhitung dan dijauhkan dari jangkauan anak-anak. Jika Anda menemukan perangkat keras ekstra, buanglah. Semua pengencang harus dikencangkan dengan kuat.
• Simpanlah petunjuk ini untuk acuan di masa mendatang.

⚠️ ATENÇÃO: A MONTAGEM DEVE SER REALIZADA POR UM ADULTO.

• Esta embalagem contém peças pequenas que antes da montagem representam um perigo de sufocação para crianças com menos de 3 anos. Deve-se tomar cuidado ao desembalar e montar de modo a assegurar que todas as peças pequenas e sacos plásticos sejam localizados e mantidos longe do alcance de crianças. Caso encontre algum item extra, por favor, descarte-o. Todos os dispositivos devem estar bem presos.
• Por favor, guarde essas instruções para consulta futura.

⚠️ ВНИМАНИЕ: СБОРКА ВЫПОЛНЯЕТСЯ ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ.

• Данный пакет содержит небольшие детали, которые до сборки представляют опасность удушья для детей младше 3 лет. При открытии пакета и во время сборки следует внимательно следить за всеми небольшими деталями и полиэтиленовыми кулечками, чтобы держать их вне досягаемости детей. При обнаружении лишних предметов снаряжения их следует выбросить. Все крепежные средства должны быть прочно закреплены.
• Данные инструкции следует сохранить для пользования в будущем.

⚠️ UWAGA: WYMAGANY MONTAŻ PRZEZ OSOBĘ DOROSŁĄ.

• W opakowaniu znajdują się małe elementy, które przed montażem mogą stwarzać ryzyko zadławienia się u dzieci do lat trzech. Podczas rozpakowywania i montażu należy zachować ostrożność, aby nie zgubić małych części i folii, oraz utrzymywać je poza zasięgiem dzieci. W przypadku znalezienia dodatkowych części należy je usunąć. Wszystkie elementy mocujące powinny być w pełni dokręcone.
• Prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją.

⚠️ POZOR: VYŽADUJE SE MONTÁŽ DOSPĚLOU OSOBOU.

• Tento balík obsahuje drobné díly, které před jejich montáží představují nebezpečí udušení pro děti do 3 let. Při vybalování a montáži je třeba dát pozor na všechny drobné součástky a plastové sáčky tak, aby byly uloženy mimo dosah dětí. Najdete-li nějaké přebytečné součástky, zlikvidujte je prosím. Všechny upevňovací prvky by měly být utáženy.
• Uložte prosím tyto pokyny pro budoucí použití.

⚠️ OBS!: SKA MONTERAS AV EN VUXEN.

• Denna förpackning innehåller små delar som före monteringen utgör en kvävningsrisk för barn under 3 år. Var försiktig under upppackningen och monteringen så att inga barn leker med små delar och plastpåsar. Om du hittar extra metalldelar ska du kassera dem. Alla spännen ska dras åt ordentligt.
• Spara dessa anvisningar för framtiden.

⚠️ WAARSCHUWING: MOET DOOR EEN VOLWASSENE IN ELKAAR WORDEN GEZET.

• Dit pakket bevat kleine losse onderdelen waarin kinderen jonger dan 3 jaar bij het in de mond nemen kunnen stikken. Houd alle onderdelen, groot en klein, evenals kunststof zakken, bij het uitpakken en monteren scherp in het oog en houd ze buiten bereik van kinderen. Doe overgeschoten onderdelen na de montage onmiddellijk weg. Alle sluitingen moeten stevig worden vastgezet.
• Bewaar deze instructies voor later gebruik.

⚠️ FORSIGTIG: SAMLING AF VOKSEN PÅKRÆVET.

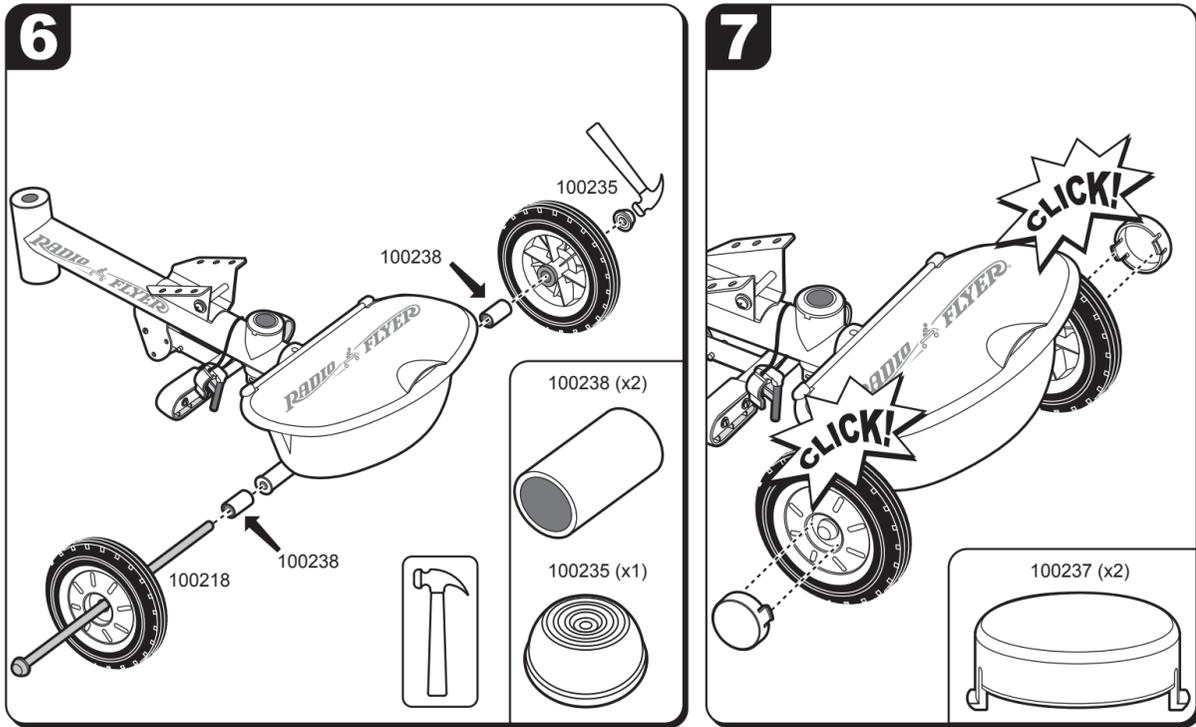
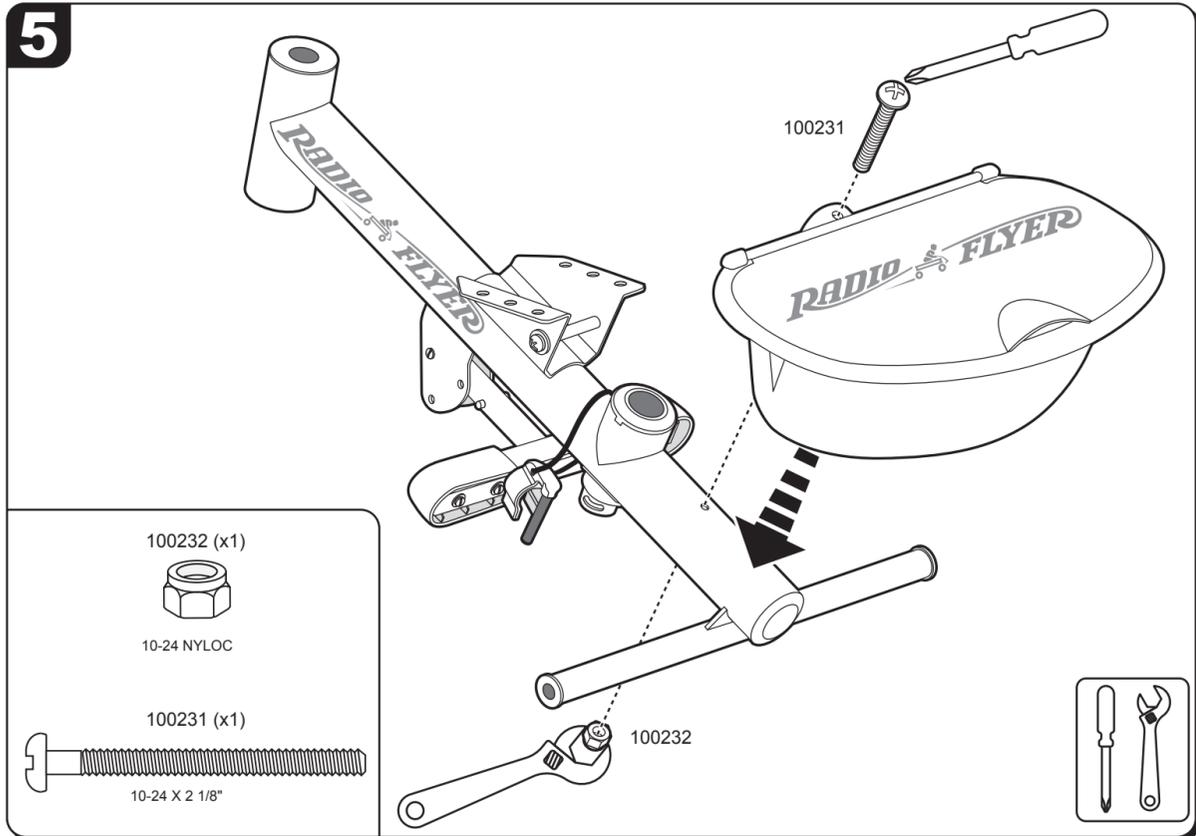
• Denne pakke indeholder smådele, som kan være til kvælningsfare for børn under 3 år før samling. Under udpakning og samling, vær omhyggelig med at sikre, at der redegøres for alle smådele og plastikposer, og at de holdes væk fra børn. Hvis du finder nogle ekstra dele, vær venlig at smide dem ud. Alle fastgørelsesdele skal strammes helt.
• Venligst behold denne vejledning til senere brug.

⚠️ تنبيه: يلزم تنفيذ عملية التجميع بمعرفة شخص بالغ.

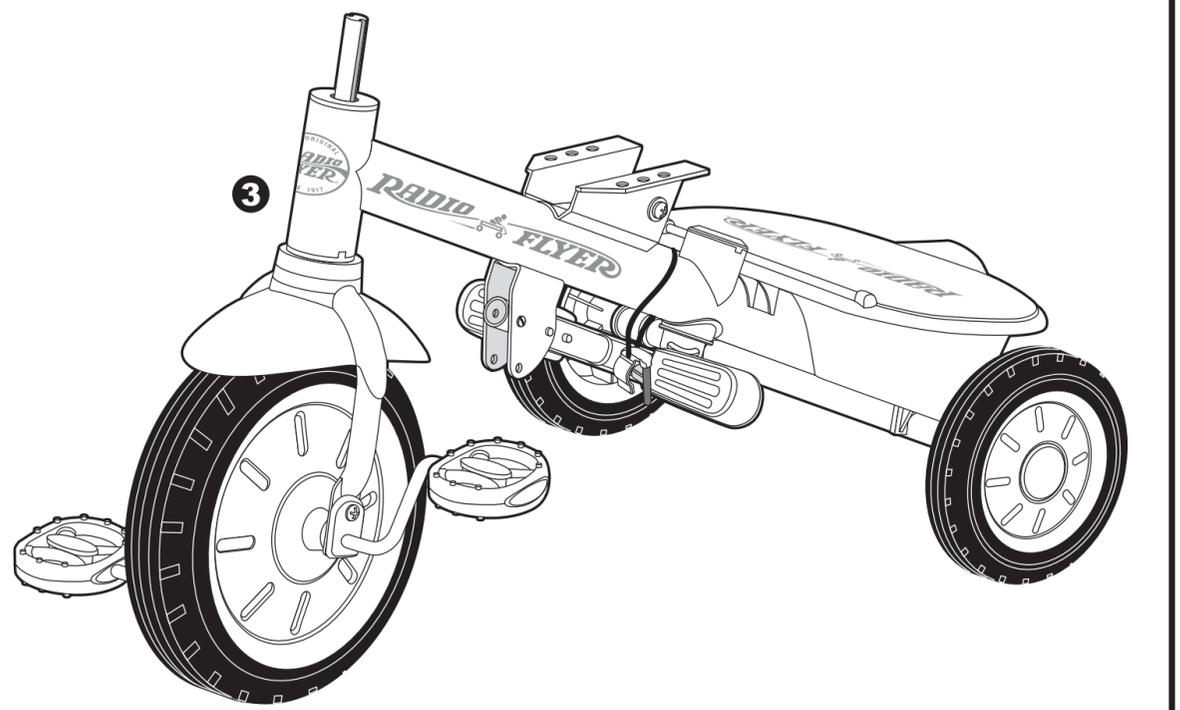
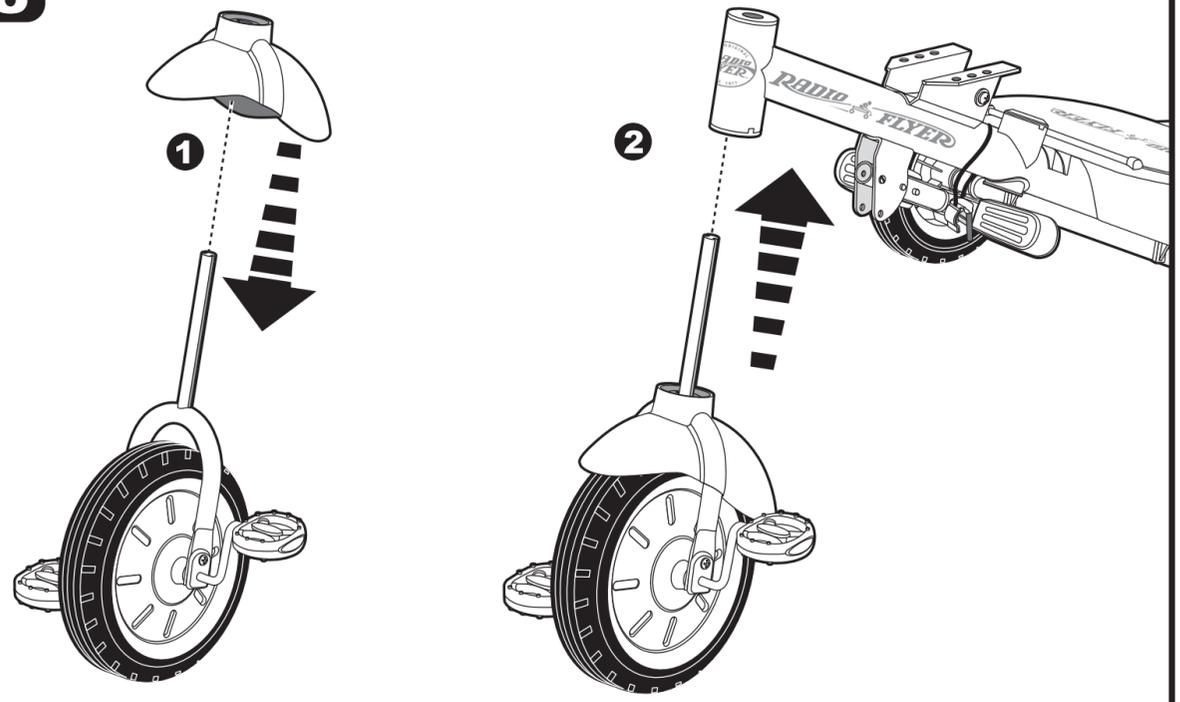
• تحذير هذه المجموعة على أجزاء صغيرة تسبب خطر اختناق للأطفال تحت سن 3 سنوات. ويجب ترحي الحرس أثناء فتح العبوة وتجميع المكونات لضمان عدم حجب كافة الأجزاء الصغيرة والأجزاء البلاستيكية وحفظها بعيداً عن متناول الأطفال. إذا وجدت أية مكونات إضافية في العبوة، فيرجى التخلص منها. ويجب إحكام ربط جميع أدوات التثبيت بالكامل.
• الرجاء الاحتفاظ بهذه التعليمات للرجوع إليها في المستقبل.

⚠️ זהירות: עזרת מבוגר נדרשת להרכבת הקורקינט.

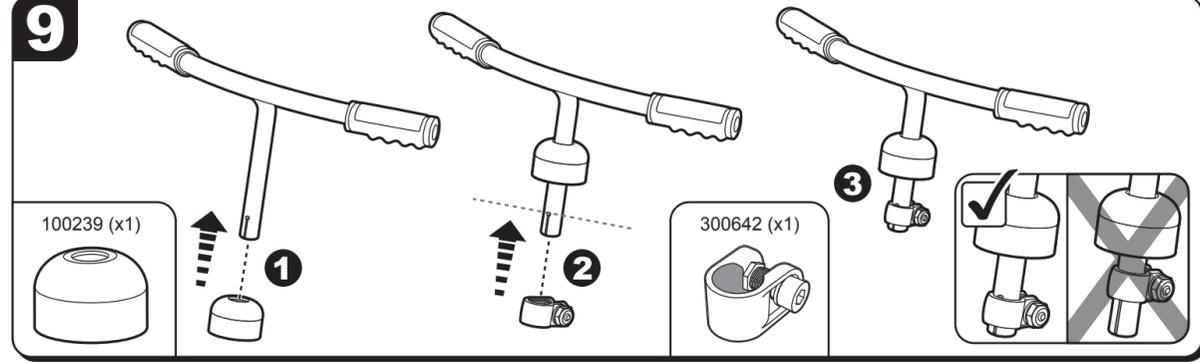
• חבלה זו מכילה חלקים קטנים, אשר לפי הרכבתם, מוחזים סכנת חנק לילדים מרחת לגיל שלוש. יש לשים לב לזווד בזמן פירוק החבילה והרכבת הקורקינט כי כל החלקים הקטנים בהם יש המרכיב ורוחוקים מהישג ידם של ילדים. אם אורה מוצא חלקי מותרת מיותרים, בבקשה השליך אותם לפוח כל הבריחים חייבים להיות מחוקים היטב.
• אנו שמור הוראות אלו לשימוש בעתיד.



8

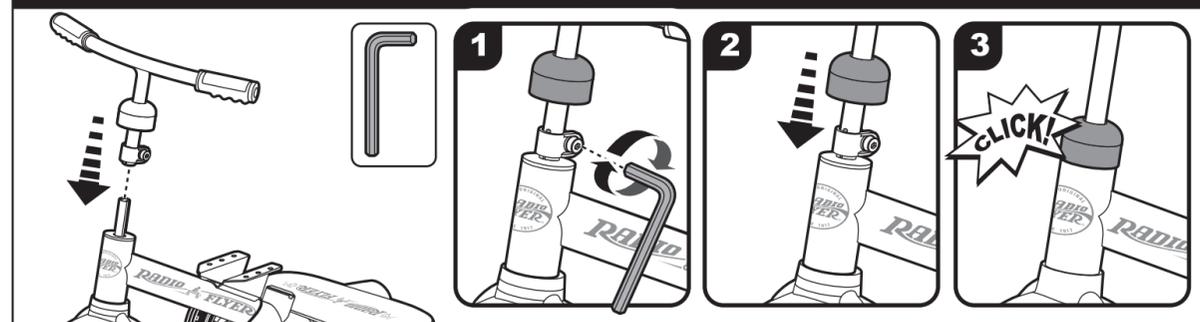


9



10

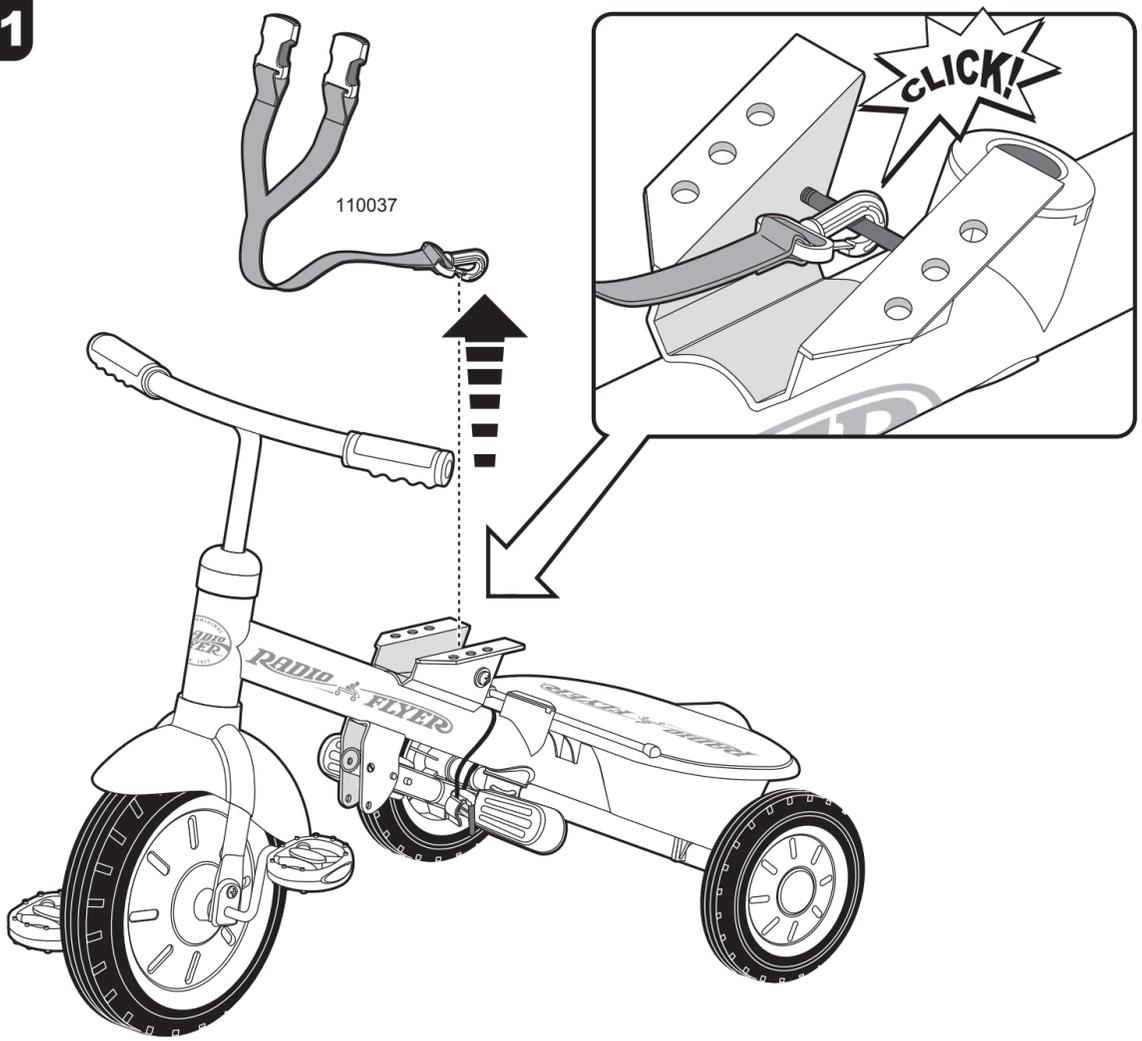
• Make sure the handlebar is fully inserted into the stem, then tighten the fork clamp until the handlebar is secure.
 • S'assurer que le guidon est complètement inséré dans la potence, puis serrer le collier de la fourche jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus.
 • Asegúrese de que el manubrio está completamente insertado en el tronco, y luego apriete la abrazadera de la horquilla hasta que el manubrio quede bien asegurado.
 • Sicherstellen, dass der Lenker vollständig in den Lenkervorbau gesteckt wird. Dann die Gabelschelle festziehen, bis der Lenker gesichert ist.
 • Accertarsi che il manubrio sia completamente inserito nello stelo, quindi serrare il morsetto finché il manubrio non è ben fissato.
 • 应确保将车把完全插入杆中，然后拧紧夹码，直到将车把固定。
 • 핸들바가 스템에 완전히 들어가도록 한 다음, 핸들바의 안정감이 들 때까지 포크 휩시를 조입니다.
 • ハンドルバーがステム内に完全に挿入していることを確認してから、ハンドルバーが固定するまでフォーククランプを締めてください。
 • Pastikan setang masuk seluruhnya ke dalam batangnya, kemudian kencangkan klem garpu sampai setang terpasang kuat.
 • Assegure-se de que o guidão esteja totalmente inserido na haste, em seguida, aperte a braçadeira do garfo até que o guidão esteja seguro.
 • Проследите, чтобы руль велосипеда был полностью втолкнутом в стержень, после чего зажмите вилочный захват, пока руль полностью не прикрепится.
 • Upewnij się, że kierownica jest wsunięta do opory w trzon, a następnie dokręcać zacisk widelca do momentu zabezpieczenia kierownicy.
 • Zkontrolujte, zda jsou řídítka zcela zasunuta do představce, poté utáhněte objímku vidlice až do řádného zajištění řídtek.
 • Se till att styret är helt insatt i styrfästet, dra sedan åt gaffelklämman tills styret sitter fast ordentligt.
 • Steek de stuurstang helemaal in de voorvork. Draai vervolgens de vorkklem vast tot de stuurstang goed vast zit.
 • Vær sikker på at cykelstyret sidder helt inde i stammen og stram så gaffelspændet indtil cykelstyret sidder fast.



⚠ CAUTION: If the handlebar is not attached properly, it could come off potentially causing a fall and/or injury.
 ⚠ ATTENTION: Si le guidon n'est pas bien fixé, il pourrait se détacher et provoquer une chute ou des blessures.
 ⚠ ATENCIÓN: Si el manubrio no está colocado correctamente, podría soltarse ocasionando una caída y/o lesiones.
 ⚠ VORSICHT: Wenn der Lenker nicht ordnungsgemäß angebracht wird, könnte er sich möglicherweise mit Sturz- und/oder Verletzungsfolgen lösen.
 ⚠ ATTENZIONE: se il manubrio non è attaccato correttamente, potrebbe staccarsi accidentalmente provocando cadute e/o infortuni.
 ⚠ 注意: 如果车把没有正确安装, 则可能会脱落, 从而导致跌倒/或伤害。
 ⚠ 주의: 핸들바가 제대로 부착되지 않을 경우, 빠질 위험이 있어 낙상 및/또는 부상을 초래할 수도 있습니다.
 ⚠ 注意: ハンドルバーが適切に取り付けられていない場合、ハンドルバーが外れて、落下またあるいは怪我の原因となる可能性があります。
 ⚠ PERHATIAN: Jika tidak terpasang dengan benar, setang dapat terlepas dan menyebabkan pengendara jatuh dan /atau cedera.
 ⚠ ATENÇÃO: Se o guidão não estiver conectado corretamente, ele poderá sair e possivelmente provocar uma queda e/ou ferimentos.
 ⚠ ОСТОРОЖНО: Если руль велосипеда не прикреплен надлежащим образом, есть вероятность того, что он спадет со стержня и приведет к падению и (или) увечью.
 ⚠ OSTROŽNIE: Ješli kierownica nie jest zamocowana prawidłowo, może się odłączyć, powodując upadek i/lub obrażenia.
 ⚠ POZOR: Pokud nejsou řídítka správně upevněna, mohou se uvolnit a způsobit pád a/nebo zranění.
 ⚠ WARNING! Om styret inte sitter fast ordentligt kan det plötsligt lossna, vilket kan leda till fall och allvarliga skador.
 ⚠ VOORZICHTIG: Als de stuurstang niet goed vast zit, kan hij los komen en een val en/of verwonding veroorzaken.
 ⚠ FORSIGTIG: Hvis cykelstyret ikke er sat ordentligt fast kan det falde af og muligvis medføre fald og/eller skade.

⚠ تحذیر: إذا لم يتم توصيل المقود بشكل صحيح، قد يتفصل مسبباً سقوط و/أو إصابة محتملة.
 ⚠ זהירות: אם הכיוד אינו מחוץ כראי, הדבר עלול לגרום לפילה ו/או פציעה אפשרית.

11



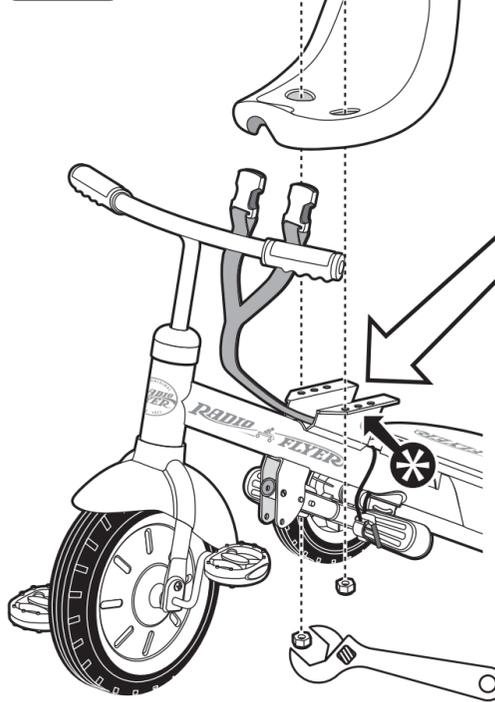
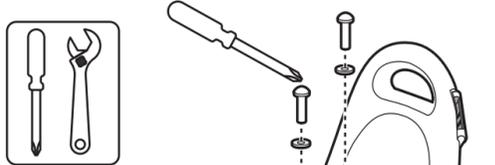
• To remove the seat belt, the seat must first be removed.
 • Pour retirer la ceinture de sécurité, il faut commencer par retirer le siège.
 • Para retirar el cinturón de seguridad, es necesario retirar primero el asiento.
 • Zum Abnehmen des Sicherheitsgurts muss zunächst der Sitz abgenommen werden.
 • Per rimuovere la cintura di sicurezza, prima è necessario rimuovere il sellino.
 • 若要拆除安全带, 必须先拆车座。
 • 좌석 벨트를 제거하려면 좌석을 먼저 제거해야만 합니다.
 • シートベルトを取り除くには、最初にシートを外す必要があります。
 • Untuk melepaskan sabuk sadel, sadel harus lebih dulu dilepas.
 • Para retirar o cinto de segurança, o assento deve ser removido primeiro.
 • Чтобы снять ремень безопасности, следует вначале снять сиденье.
 • Aby zdjąć z siodełka uprząż zabezpieczającą, należy uprzednio zdemontować siodełko.
 • Chcete-li odstranit bezpečnostní pás, nejprve je nutné odstranit sedadlo.
 • För att ta bort bältet måste sitsen först tas bort.
 • Om de veiligheids gordel te verwijderen moet u eerst de zitting verwijderen.
 • For at fjerne sikkerhedsbæltet skal sædet først fjernes.

• لإزالة حزام المقعد، يجب إزالة المقعد أولاً.
 • בכדי להסיר את חגורת הבטיחות, יש להסיר קודם את הכיסא.

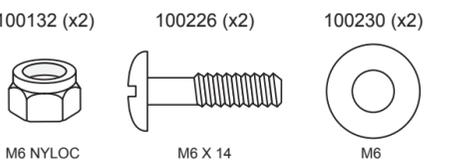
12

- ⚠ Seat must be attached in the front set of bracket holes for children ages 18 months and under.
- ⚠ Le siège doit être fixé dans les trous à l'avant du support pour les enfants de 18 mois et plus.
- ⚠ Para los niños de 18 meses o menos, el asiento debe estar enganchado a la serie frontal de orificios para soportes.
- ⚠ Für Kinder im Alter von bis zu 18 Monaten muss der Sitz am vorderen Bügellochsatz angebracht werden.
- ⚠ Il sellino deve essere attaccato alla serie anteriore di fori della staffa per i bambini di 18 mesi o meno.
- ⚠ 对于年龄在18个月及以下的儿童，必须将车座安装在第一组支架孔中。
- ⚠ 좌석은 18개월 이하의 어린이용 브래킷 구멍의 앞쪽 세트에 반드시 부착해야 합니다.
- ⚠ 月齡 18ヶ月またはそれ未満の子供には、シートは前部ブラケット・ホール式に取り付ける必要があります。
- ⚠ Sadel harus dipasang pada deret terdapat lubangudukan untuk anak-anak berumur 18 bulan atau kurang.
- ⚠ Para crianças de até 18 meses, o assento deve ser colocado no conjunto de furos de suporte de frente.
- ⚠ Сиденье следует прикрепить к переднему ряду крепежных отверстий для детей в возрасте 18 месяцев и младше.
- ⚠ W przypadku dzieci w wieku do 18 miesięcy siodełko należy zamocować z wykorzystaniem przedniego zestawu otworów wykonanych we wsporniku.
- ⚠ Pro děti do 18 měsíců musí být sedadlo upevněno v přední poloze otvorů na konzole.
- ⚠ Sitsen ska fästas i de främre skruvhålen för barn upp till 18 månader.
- ⚠ Bevestig voor kinderen tot 18 maanden de zitting in de voorste beugelgaten.
- ⚠ Sædet skal sættes ind i det forreste sæt huller for børn 18 måneder gamle og under.

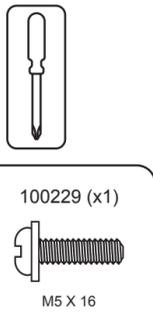
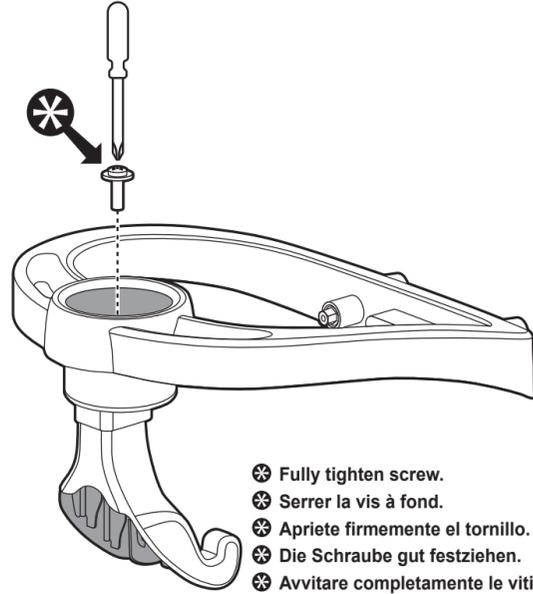
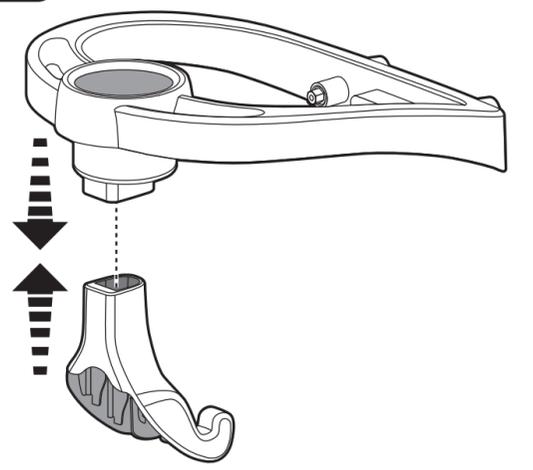
⚠ يجب ربط المقعد في مجموعة ثقوب التثبيت الأمامية عند الاستخدام مع الأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 18 شهرا وأقل
⚠ הכיסא חייב להיות מחובר במערכת הנקבים הקדמיים לילדים בגילאי 18 חודשים ופחות.



- ⊗ Seat is adjustable - Select the most comfortable position for your child.
- ⊗ Le siège est réglable - choisir la position qui est la plus confortable pour l'enfant.
- ⊗ El asiento es ajustable - Seleccione la posición más cómoda para su niño.
- ⊗ Der Sitz kann verstellt werden. Wählen Sie die für Ihr Kind bequemste Position.
- ⊗ Il sellino è regolabile, selezionare la posizione più comoda per il bambino.
- ⊗ 车座是可调式车座——请为您的孩子选择最合适的位置。
- ⊗ 좌석은 조절이 가능하며, 어린이가 가장 편안해 하는 위치를 선택하여 조정합니다.
- ⊗ シートは調整可能です。あなたの子供にとって最も心地の良い位置を選んでください。
- ⊗ Sadel bisa disesuaikan - Pilih posisi yang paling nyaman untuk anak Anda.
- ⊗ O assento é ajustável - Selecione a posição mais confortável para o seu filho.
- ⊗ Сиденье является регулируемым – Выберите наиболее удобное положение для своего ребенка.
- ⊗ Siodełko jest regulowane – należy wybrać położenie najbardziej komfortowe dla dziecka.
- ⊗ Sedadlo je nastaviteľné - Vyberte najpohodlnejší polohu pro vaše dítě.
- ⊗ Sitsen är justerbar - Välj den mest bekväma positionen för ditt barn.
- ⊗ De zitting is instelbaar. Kies voor het kind de makkelijkste stand.
- ⊗ Sædet er justerbart – Vælg den mest behagelige indstilling til dit barn.



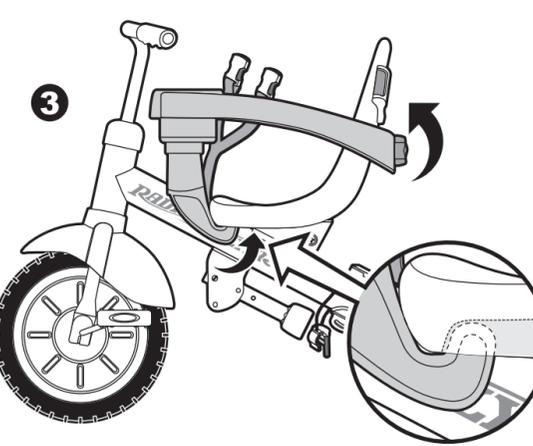
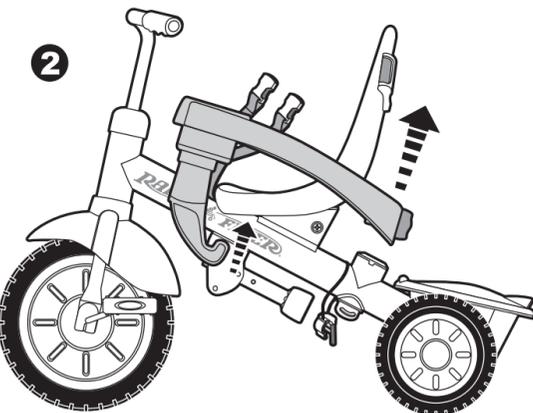
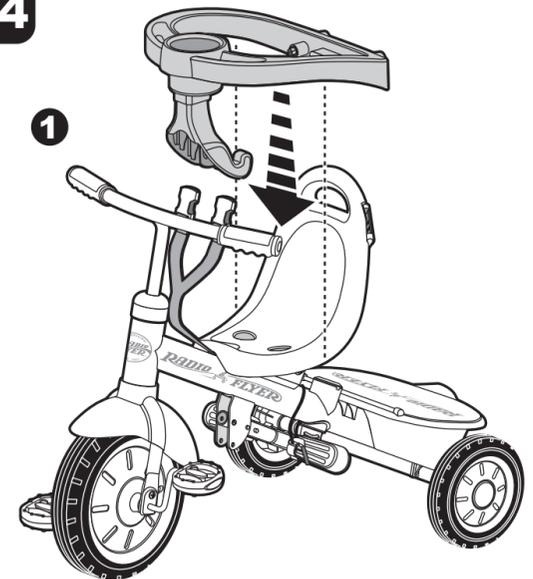
13



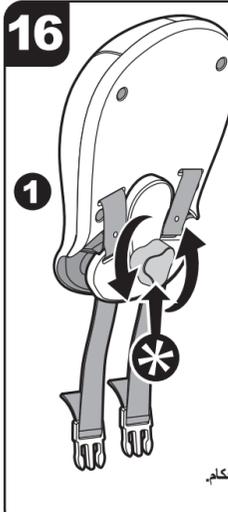
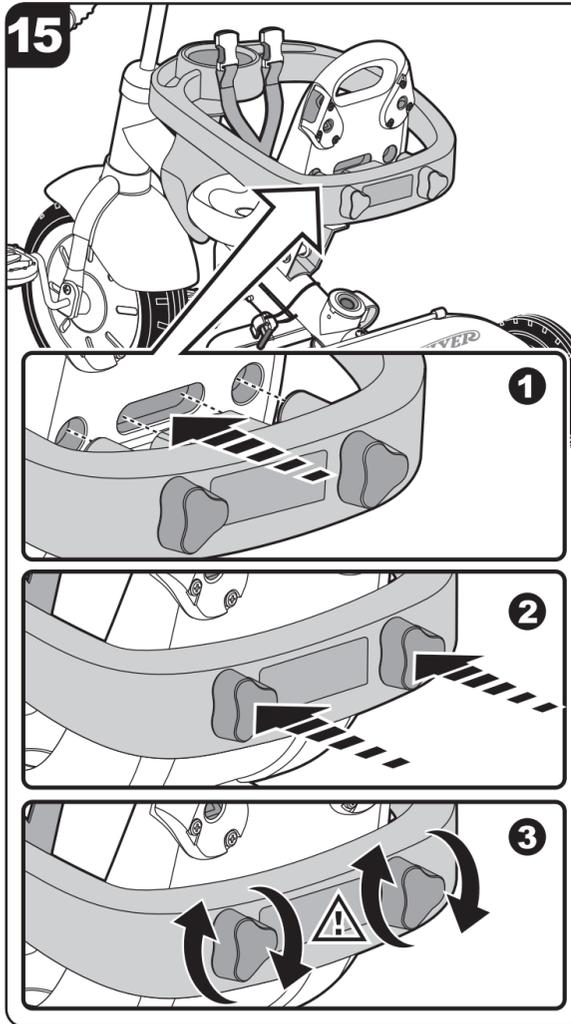
- ⊗ Fully tighten screw.
- ⊗ Serrer la vis à fond.
- ⊗ Apriete fermemente el tornillo.
- ⊗ Die Schraube gut festziehen.
- ⊗ Avvitare completamente le viti.
- ⊗ 请将螺丝完全拧紧。
- ⊗ 나사는 완전히 조입니다.
- ⊗ スクリューを完全に締めます。
- ⊗ Kencangkan sekrup sepenuhnya.
- ⊗ Aperte completamente o parafuso.
- ⊗ Туго затяните болт.
- ⊗ Dokrećić śrubę do oporu.
- ⊗ Šroub řádně dotáhněte.
- ⊗ Dra åt skruvarna ordentligt.
- ⊗ Draai deze schroef goed aan.
- ⊗ Stram skruen helt.

⊗ المسمار الملولب مربوط بإحكام.
⊗ חזק היטב את הבורג.

14



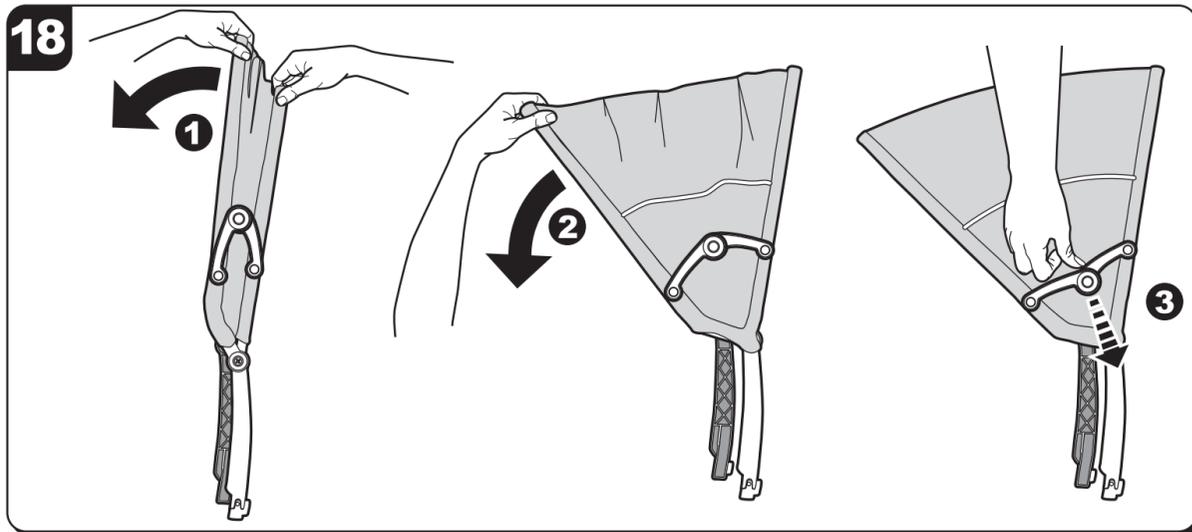
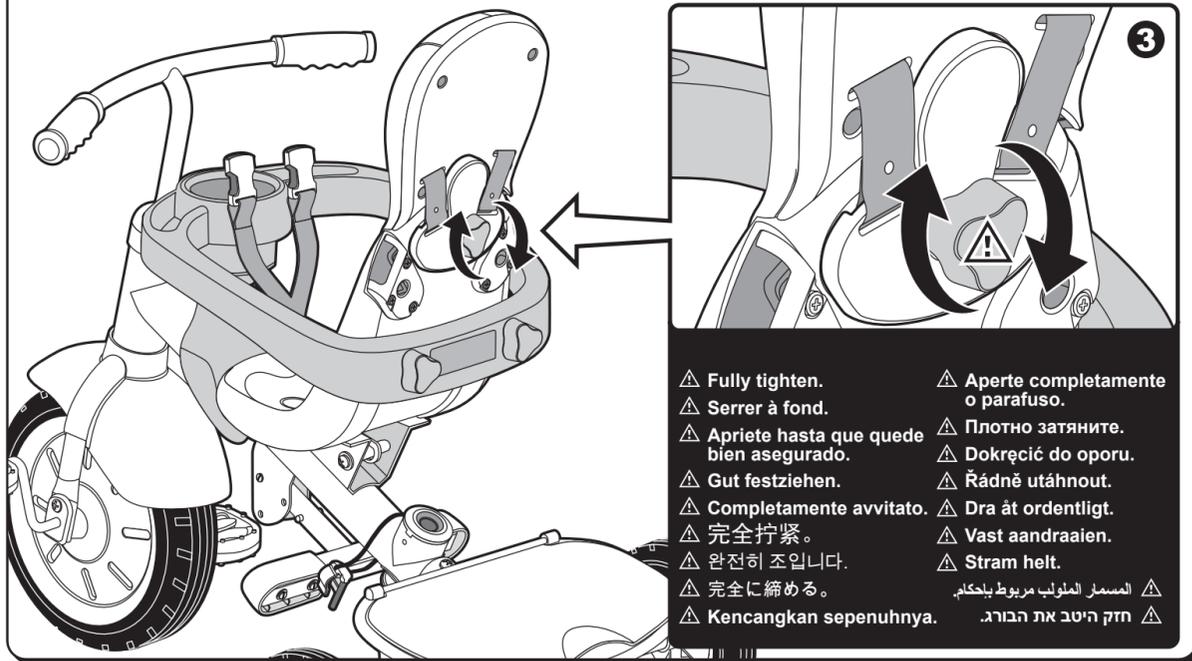
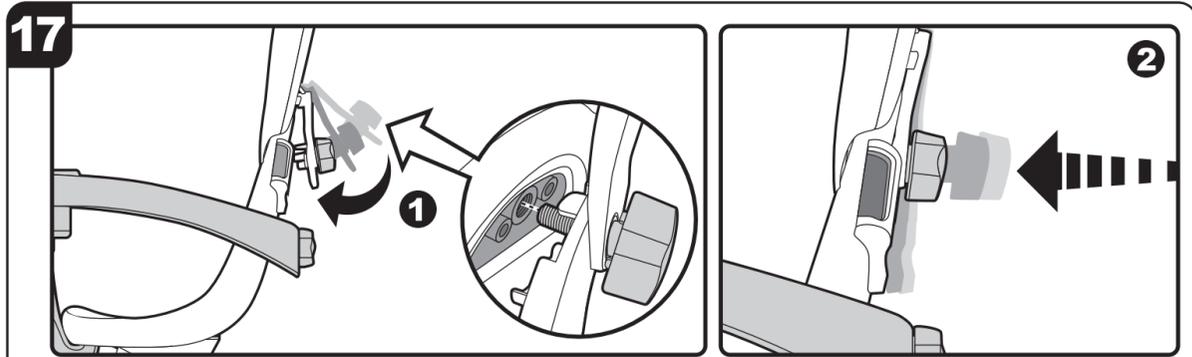
15



- ⊗ Unscrew.
- ⊗ Dévisser.
- ⊗ Desenrosque.
- ⊗ Abschrauben.
- ⊗ Svitare.
- ⊗ 拧松螺丝。
- ⊗ 나사를 풀니다.
- ⊗ スクリューを緩める。
- ⊗ Putar untuk mengendurkan.
- ⊗ Desparafuse.
- ⊗ Отверните болт.
- ⊗ Odkrećić.
- ⊗ Odšroubovat.
- ⊗ Skruva loss.
- ⊗ Los schroeven.
- ⊗ Løsne.

⊗ المسمار الملولب مربوط بإحكام.
⊗ חזק היטב את הבורג.

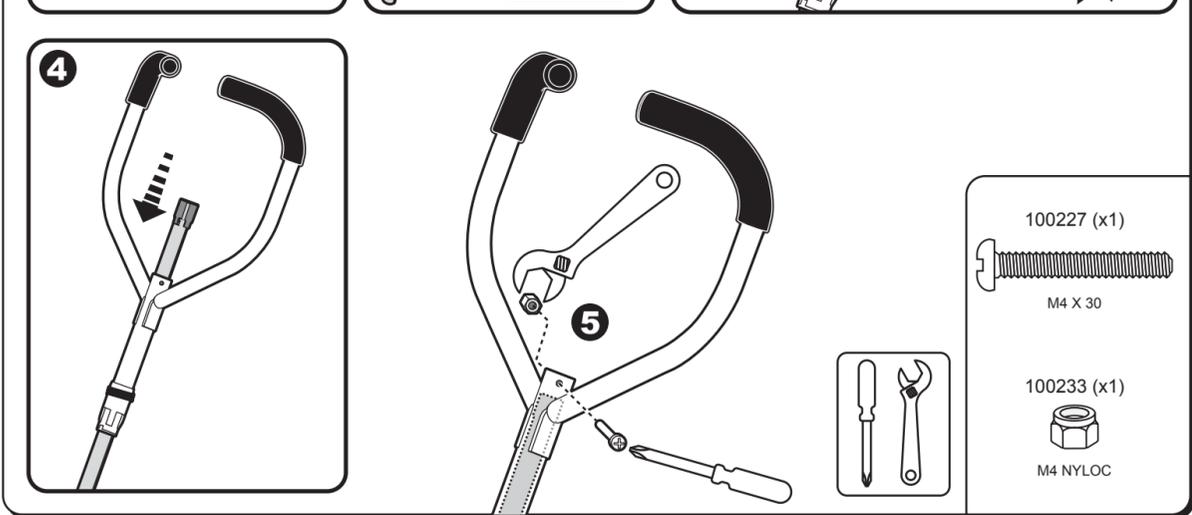
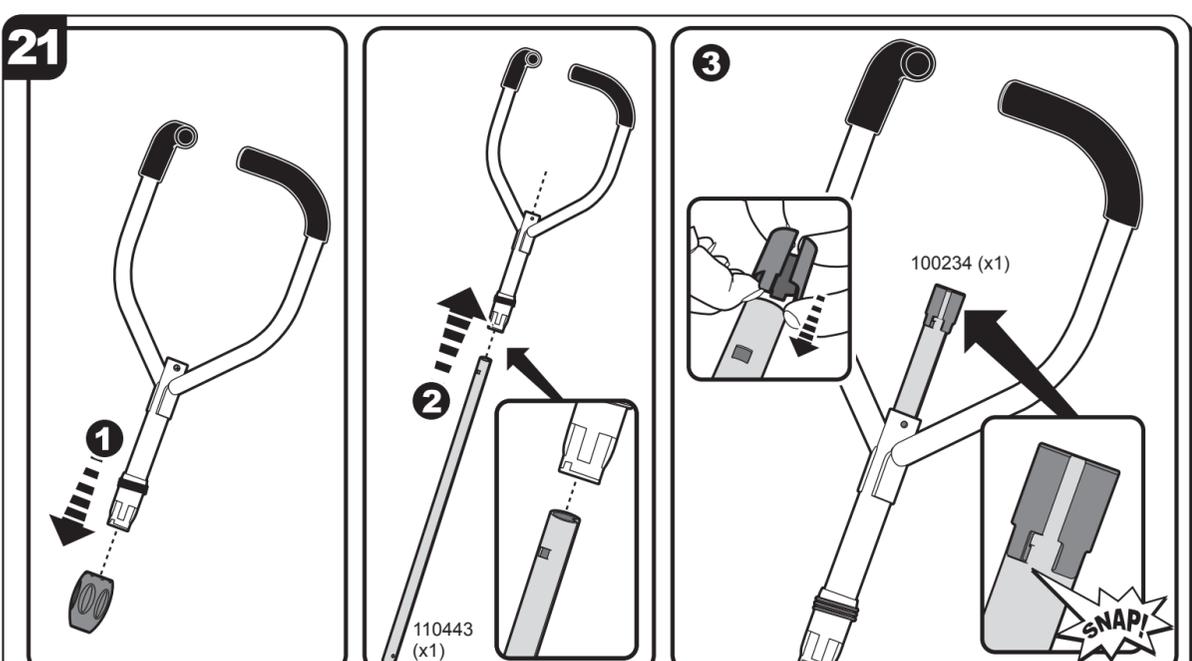
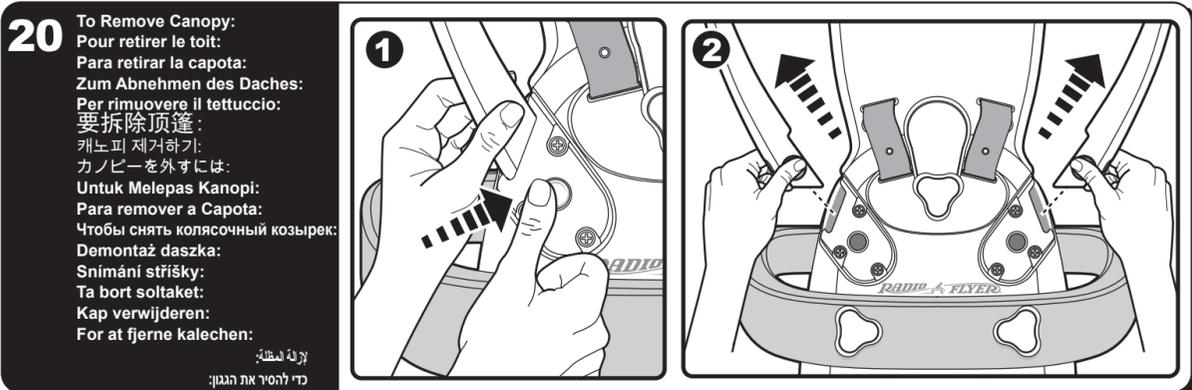
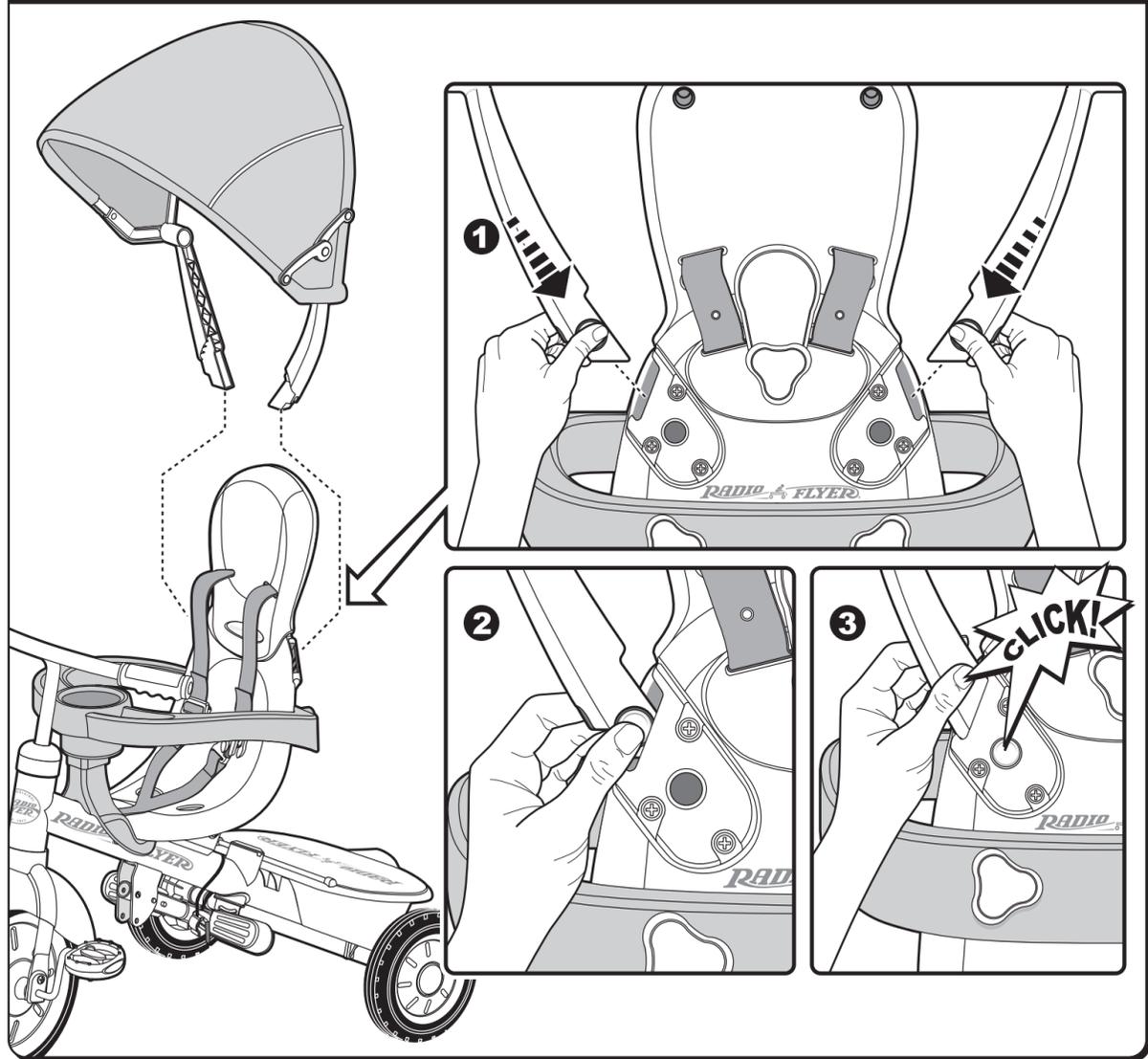
- ⚠ Warning: Do not lift tricycle by the safety arms. Make sure rear knobs are fully tightened before use.
- ⚠ Mise en garde: ne pas soulever le tricycle par les bras de sécurité. Avant l'utilisation, s'assurer que les boutons arrière sont bien serrés.
- ⚠ Advertencia: No levante el triciclo por los brazos de seguridad. Asegúrese de que las perillas traseras estén bien aseguradas antes de su uso.
- ⚠ Achtung: Das Dreirad nicht an den Sicherheitsarmen hochheben. Sicherstellen, dass die hinteren Knöpfe vor dem Gebrauch gut angezogen werden.
- ⚠ Attenzione: non sollevare il triciclo dai braccioli di sicurezza. Prima dell'uso, verificare che le manopole posteriori siano completamente avvitate.
- ⚠ 警告：不要通过安全护栏提起三轮车。使用前，应确保将后端旋钮完全拧紧。
- ⚠ 경고: 세발자전거는 안전 암으로 들어 올리지 마십시오. 타기 전에는 뒷 손잡이를 탄탄히 조이도록 합니다.
- ⚠ 警告：セイフティ・アームを持って三輪車を持ち上げないでください。ご使用前に必ず後部のつまみが完全に締まっていることを確認してください。
- ⚠ Peringatan: Jangan mengangkat sepeda roda tiga pada lengan pengamananya. Pastikan kenop belakang sudah benar-benar kencang sebelum digunakan.
- ⚠ Aviso: Não levante o triciclo pelos braços de segurança. Certifique-se de que os botões traseiros estejam completamente apertados antes de usar.
- ⚠ Предупреждение: Не поднимайте велосипед за предохранительное устройство. Перед применением убедитесь в том, что задние головки плотно затянуты.
- ⚠ Ostrzeżenie: Nie unosić rowerka za poręczę zabezpieczającą. Przed użyciem sprawdzić, czy tylne pokręta są dokręcone do oporu.
- ⚠ Upozornění: Tříkolku nezvedějte za bezpečnostní ramena. Před použitím zkontrolujte řádné utažení zadních ovládacích koleček.
- ⚠ Varning! Lyft inte trehjulingen i säkerhetsracket. Kontrollera att de bakre vreden är ordentligt åtdragna före användning.
- ⚠ Waarschuwing: Licht de driewieler niet met de veiligheidsarmen op. Zet de achterste knoppen goed vast voordat de driewieler wordt gebruikt.
- ⚠ Advarsel: Løft ikke cyklen i sikkerhedsværnet. Vær sikker på at de bagerste knopper er strammet helt for brug.
- ⚠ تحذیر: لا ترفع الدراجة ثلاثية العجلات باستخدام الأزرع السلامة. تأكد من ربط المقابض الخلفية بإحكام قبل الاستخدام.
- ⚠ אזהרה: אין להרים את התלת אופן מדרועות הבטיחות. וודא שהידיות האחוריות מחוזקות היטב לפני השימוש.

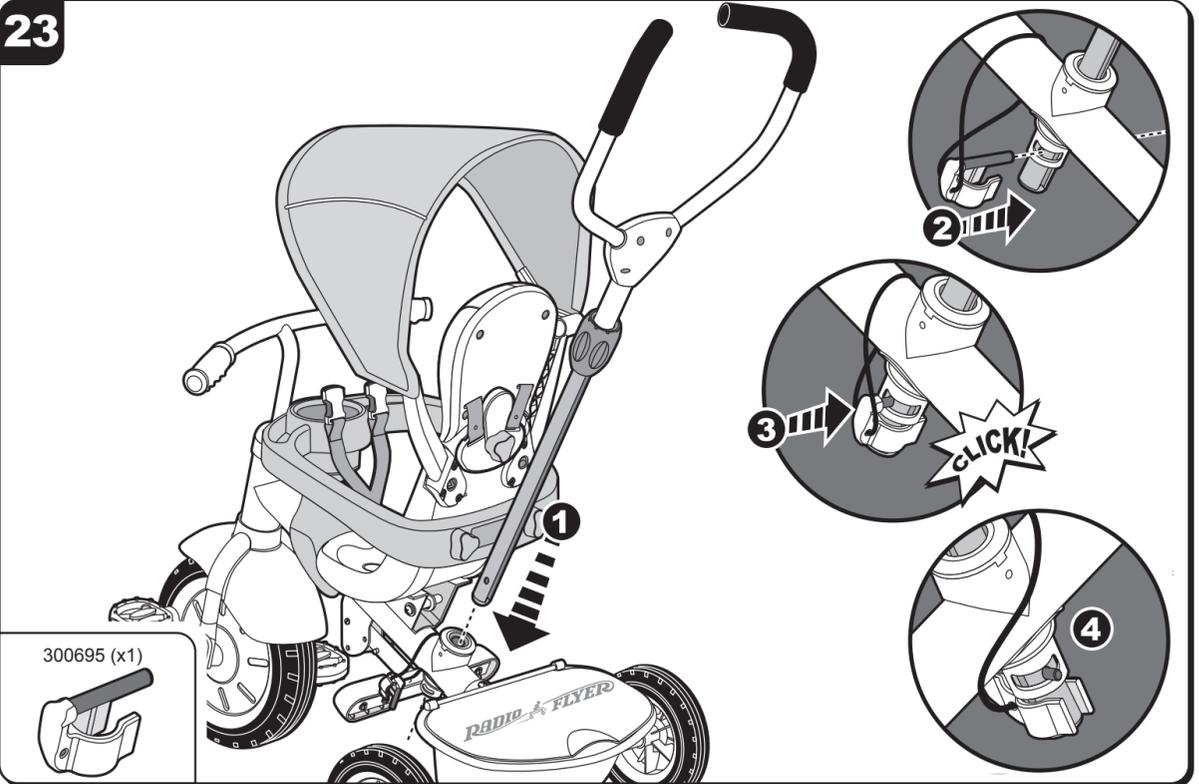
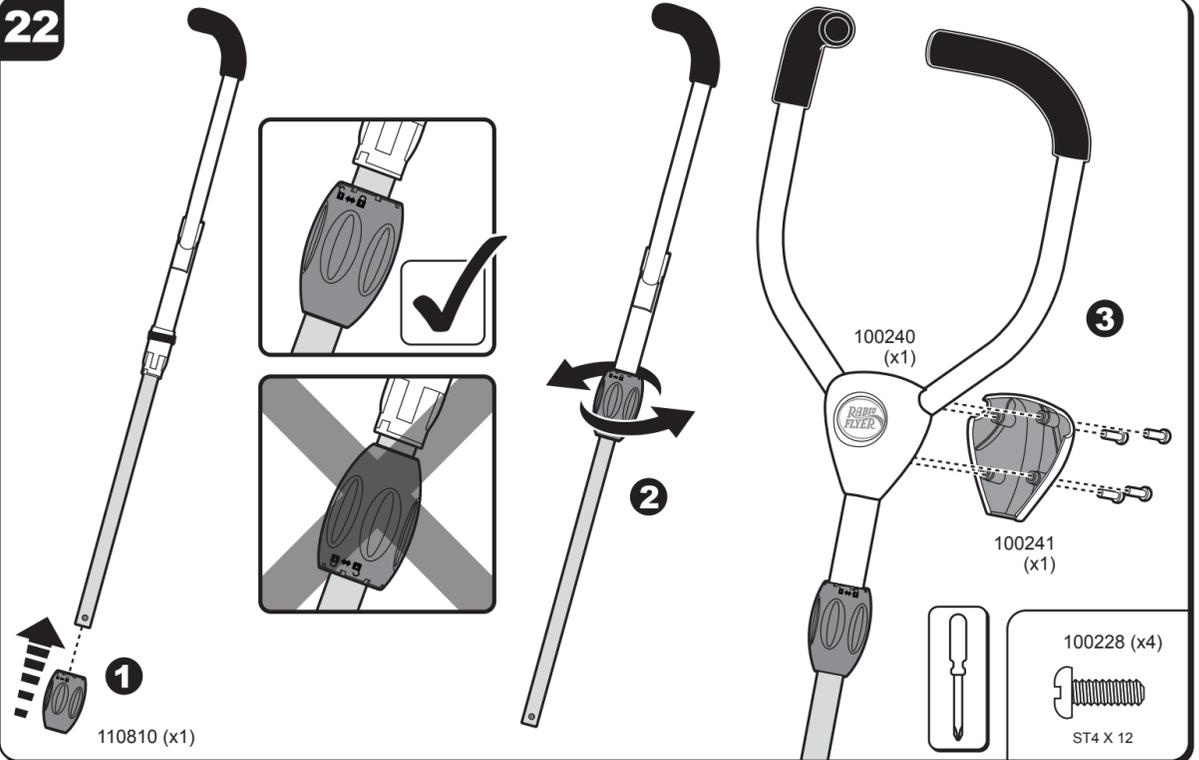


19

- Canopy recommended only for children between 9 months and 2 years of age. Surface wash only.
- Le toit n'est recommandé que pour les enfants âgés de 9 mois à 2 ans. Ne nettoyer que la surface.
- La capota se recomienda únicamente para niños entre 9 meses y 2 años de edad. Lave la superficie únicamente.
- Das Dach empfiehlt sich nur für Kinder im Alter zwischen 9 Monaten und zwei Jahren. Nur die Oberfläche abwaschen.
- Il tettuccio è consigliato solo per i bambini tra 9 mesi e 2 anni. Lavare solo superficialmente.
- 建议仅为年龄在9个月和2岁之间的小孩提供顶篷。顶篷只能进行表面清洗。
- 캐노피는 9개월-2세 사이의 어린이에 한해 권장합니다. 표면 세척만 실시합니다.
- カノピーは 9ヶ月から 2歳までの子供だけに推奨しています。表面洗いのみ。
- Kanopi hanya dianjurkan untuk anak-anak usia antara 9 bulan sampai 2 tahun. Cuci permukaannya saja.
- A capota é recomendada apenas para crianças entre 9 meses e 2 anos de idade. Lave somente a superfície.
- Колясочный козырек рекомендуется только для детей в возрасте от 9 месяцев до 2 лет. Очищать только наружность.
- Daszek zalecany jest wyłącznie dla dzieci w wieku od 9 miesięcy do 2 lat. Wystarczy umyć powierzchnię.
- Stiška se doporučuje pouze pro děti ve věku od 9 měsíců do 2 let. Povrch stačí jen omýt.
- Soltaket rekommenderas endast för barn mellan 9 månader och 2 år. Endast yttvätt.
- Kap alleen aanbevolen voor kinderen tussen 9 maanden en 2 jaar oud. Was alleen de buitenkant.
- Kalechen er kun anbefalet til børn mellem 9 måneder og 2 år gamle. Rens kun på overfladen.

• بوصى باستعمال المظلة للأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 9 شهور و 2 سنة فقط يتم غسل السطح فقط.
• הגגון מומלץ לילדים בגילאי 9 חודשים עד לשנתיים. שטיפה שטחית בלבד.





⚠ WARNING: Transporting a child in a tricycle up or down stairs may lead to falls and possible serious injury. Push handle is not intended to support weight of tricycle and rider. Child must be removed from tricycle before transporting up or down stairs.

⚠ MISE EN GARDE: Transporter un enfant dans un tricycle dans les escaliers peut provoquer des chutes et de graves blessures. La poignée de manœuvre n'est pas conçue pour supporter le poids du tricycle et d'un enfant. L'enfant doit être retiré du tricycle pour monter ou descendre les escaliers.

⚠ ADVERTENCIA: Subir o bajar a un niño por una escalera mientras está montado en el triciclo puede provocar caídas o lesiones graves. La barra de empuje no está diseñada para soportar el peso del triciclo y del ocupante. El niño debe ser removido del triciclo antes de subir o bajar una escalera.

⚠ ACHTUNG: Beim Tragen eines auf einem Dreirad sitzenden Kindes auf Treppen besteht Sturz- und möglicherweise Verletzungsgefahr. Der Schiebegriff ist nicht für das Gewicht des Dreirades und Fahrers ausgelegt. Vor dem Tragen des Dreirades auf Treppen muss das Kind absteigen.

⚠ AVVERTENZA: il trasporto di un bambino su un triciclo su o giù per le scale potrebbe portare a cadute e potenzialmente a gravi infortuni. La maniglia di spinta non è intesa per sopportare il peso del triciclo e del conducente. Prima di spostare il triciclo su o giù per le scale, il bambino deve scendere.

⚠ 警告: 在三轮车中运送小孩上下楼梯可能导致跌倒, 并且可能造成严重伤害。车推把并不能支撑三轮车和骑乘者的重量。在上下楼梯前, 必须把小孩抱离三轮车。

⚠ 주의: 어린이를 세발자전거에 태워 계단을 위아래로 움직이면, 낙상과 심각한 부상이 발생할 수 있습니다. 푸시 핸들이 세발자전거와 탑승자의 무게를 지탱하도록 설계되어 있지 않습니다. 세발자전거를 계단을 오르내리기 전에 어린이는 반드시 내려야 합니다.

⚠ 注意: 子供を乗せたまま三輪車を運んで階段を上ったり下りたりする行為は、落下を招きまた深刻な怪我をする可能性があります。階段を上ったり下りたりする前に必ず子供を三輪車から降ろしてください。

⚠ PERINGATAN: Membawa anak kecil di atas sepeda roda tiga naik atau turun tangga dapat menyebabkan anak jatuh dan kemungkinan cedera serius. Gagang dorongan tidak dimaksudkan untuk menopang berat sepeda dan pengendaranya. Anak harus diturunkan dari sepeda sebelum membawanya naik atau turun tangga.

⚠ AVISO: Transportar uma criança em um triciclo subindo ou descendo as escadas pode causar possíveis quedas e ferimentos graves. A barra de empurrar não foi feita para suportar o peso do triciclo e do usuário. A criança deve ser removida do triciclo antes de subir ou descer o triciclo das escadas.

⚠ Предупреждение: Перевозка ребенка на трехколесном велосипеде вверх и вниз по лестничным ступенькам может привести к падению и потенциально серьезному увечью. Ручка-толкатель не рассчитана для поддержки велосипеда и пользователя. Перед тем, как подняться или спуститься по лестничным ступенькам, ребенка необходимо снять с велосипеда.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przenoszenie rowerka razem z dzieckiem w dół lub górę schodów może skutkować upadkiem oraz poważnymi obrażeniami. Uchwyt do popychania rowerka nie służy do podnoszenia go wraz ze znajdującą się w nim osobą. Aby przemieścić rowerek po schodach, należy uprzednio wyjąć z niego dziecko.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přeprava dítěte na tříkolce po schodech nahoru nebo dolů může vést k pádu a případně i vážnému zranění. Madlo není určeno k podírání hmotnosti tříkolky s jezdcem. Před přenášením do schodů nebo ze schodů je nutné dítě z tříkolky vysadit.

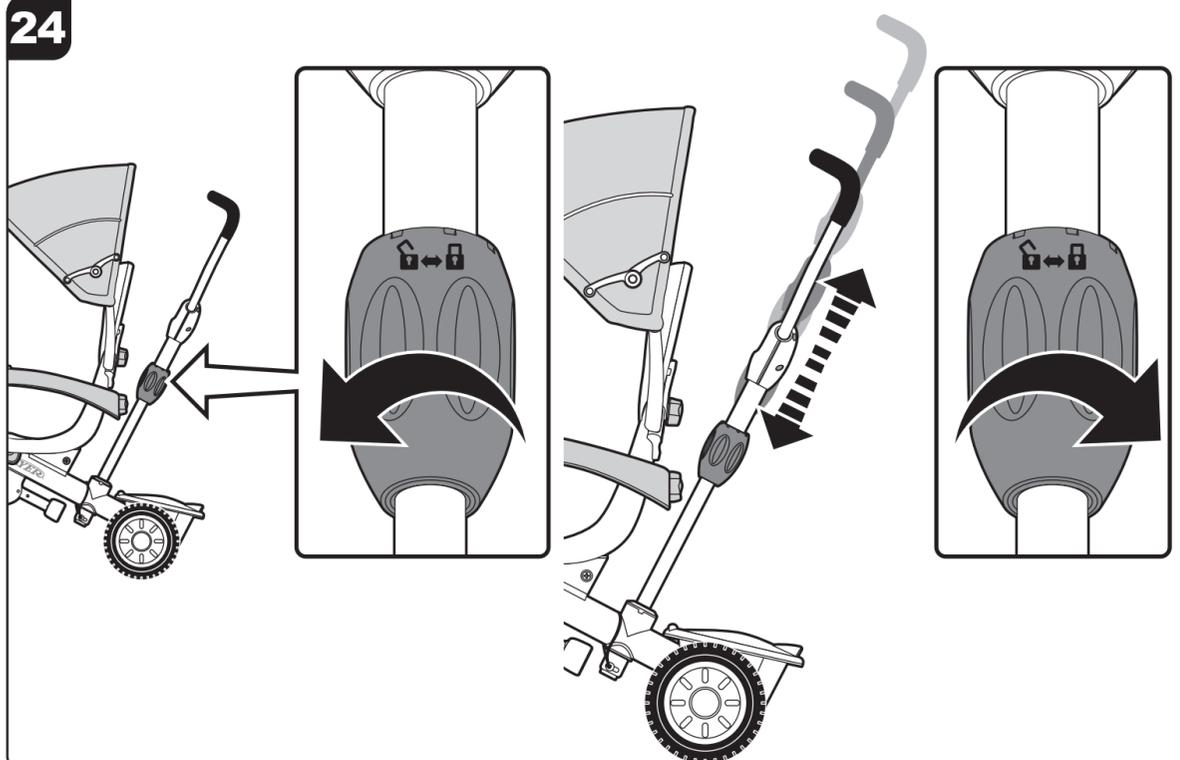
⚠ WARNING! Transport av barn i en trehjuling oppför eller nerfor trappor kan leda till fall och allvarliga skador. Skjuthandtaget är inte avsett för att bära trehjulingens och passagerarens vikt. Ta ur barnet ur trehjulingen innan trehjulingen transporteras uppför och nedför trappor.

⚠ WAARSCHUWING: Verplaats een kind in de driewieler nooit over een trap. Hierdoor kan het kind vallen en ernstig gewond raken. De duwstang is niet bedoeld om het gewicht van de driewieler en de berijder te dragen. Haal het kind uit de driewieler voordat u deze over een trap verplaatst.

⚠ ADVARSEL: Transport af et barn på en cykel op eller ned ad trapper kan medføre fald og mulige alvorlige skader. Skubbehåndtaget er ikke beregnet til at støtte vægten af cykel samt rytter. Barnet skal tages af cyklen før transport op eller ned ad trapper.

⚠ تحذير: نقل الطفل في دراجة ثلاثية العجلات عند صعود أو نزول السلم قد يؤدي إلى السقوط واحتمالية حدوث إصابات خطيرة. ليس الغرض من مقبض الدفع دعم وزن الدراجة ثلاثية العجلات والراكب. يجب إزالة الطفل من الدراجة ثلاثية العجلات قبل نزول أو صعود السلم.

⚠ אזהרה: הסעת הילד בתלת אופן במעלה או במורד המדרגות עלול לגרום לנפילה ולפציעה חמורה. ידידת הדחיפה אינה מיועדת לתמוך במשקל התלת אופן או הנוסע. יש להסיר את הילד מהתלת אופן לפני העלאת או הורדת התלת אופן במדרגות.

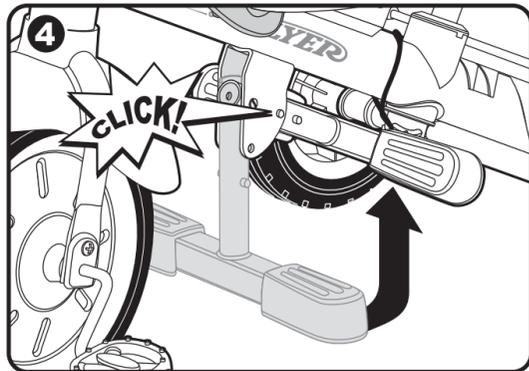
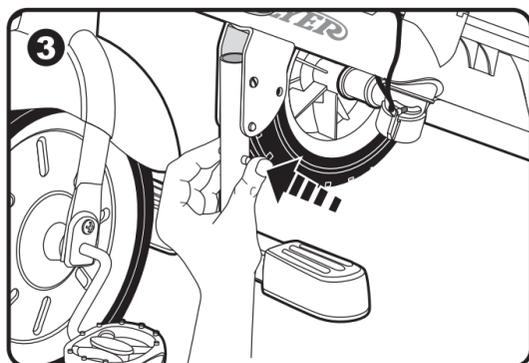
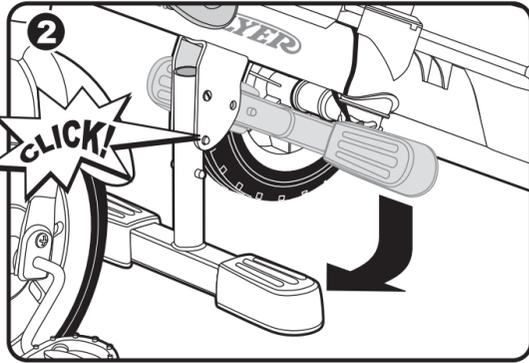
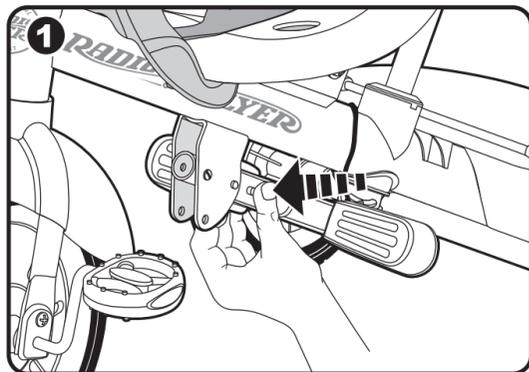
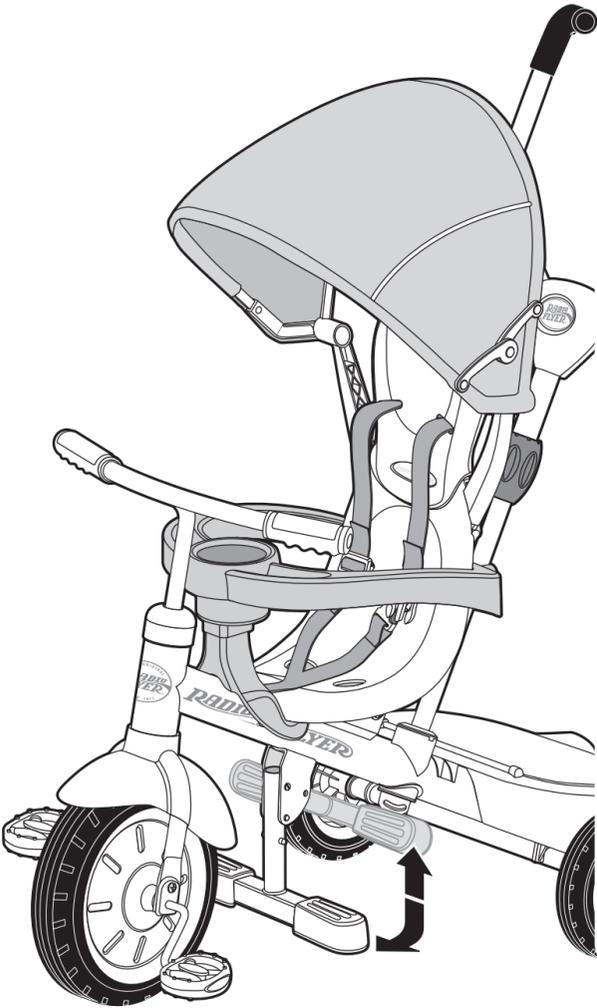


25 Securing a child in the tricycle:
 Installer un enfant sur le tricycle:
 Asegurando el niño en el triciclo:
 Festschnallen eines Kindes auf dem Dreirad:
 Protezione di un bambino sul triciclo:
 将儿童固定在三轮车中:

세발자전거에 어린이를 안전하게 타게 합니다.
 子供を三輪車に固定するには:
 Mengamankan anak di sepeda roda tiga:
 Proteger a criança no triciclo:
 Закрепление ребенка на велосипеде:
 Zabezpieczenie dziecka w rowerku:

Zajištění dítěte na tříkolce:
 Fäst barnet med bältet ordentligt:
 Een kind veilig in de driewieler zetten:
 Fastspænding af et barn på cyklen:

تلصق الطفل في الدراجة ثلاثية العجلات:
 הבטחת הילד בתלת אופן:



9 months – 18 months
 • All accessories attached.
 • Canopy on or off.
 • Seat must be attached in 1st set of bracket holes (closest to handlebar).

9 mois à 18 mois
 • Tous les accessoires sont fixés.
 • Le toit est en place ou retiré.
 • Le siège doit être fixé dans la première série de trous dans le support (les plus proches du guidon).

Para edades de 9 meses - 18 meses:
 • Todos los accesorios incorporados.
 • Capota desplegada o plegada
 • El asiento debe estar enganchado al primer juego de orificios del soporte (la más cercana al manubrio).

Für Kinder im Alter von 9 bis 18 Monate.
 • Das gesamte Zubehör ist angebaud.
 • Das Dach ist angebaud oder abgenommen.
 • Der Sitz muss am vorderen Bügelohlsatz, der sich am dichtesten am Lenker befindet, montiert werden.

Idades de 9 meses - 18 meses:
 • Todos os acessórios estão incluídos.
 • Com ou sem Capota.
 • O assento deve ser colocado no primeiro conjunto de furos de suporte (mas próximo do guidão).

Для детей в возрасте от 9 до 18 месяцев:
 • Прикрепить все приспособления.
 • Установить/снять колясочный козырек по желанию.
 • Сиденье прикрепить к первому ряду крепежных отверстий (самые близкие к рулю велосипеда).

Dotyczy dzieci w wieku 9 – 18 miesięcy:
 • Zamontowane wszelkie akcesoria.
 • Daszek rozłożony lub złożony.
 • Siodelko należy zamocować wykorzystując 1. zestaw otworów wykonanych we wsporniku (położonego najbliżej kierownicy).

Para edades de 18 meses - 2 años
 • Sin brazos de seguridad. (Se recomienda retirar la barra de empuje y la capota antes de remover los brazos de seguridad)
 • Capota desplegada o plegada
 • Recomendamos que se enganche el asiento al primer juego de orificios del soporte.

18 mois à 2 ans
 • Les bras de sécurité sont enlevés. (Nous recommandons de retirer la poignée de manœuvre et le toit avant de détacher les bras de sécurité.)
 • Le toit est en place ou retiré.
 • Nous recommandons que le siège soit placé dans la première série de trous dans le support.

Dotyczy dzieci w wieku od 18 miesięcy do 2 lat:
 • Zdemontowane poręczce zabezpieczające. (przed odłączeniem poręczce zabezpieczającym zalecamy zdemonstowanie uchwyty do popychania)
 • Daszek rozłożony lub złożony.
 • Zalecamy montaż siodelka z wykorzystaniem pierwszego zestawu otworów we wsporniku.

Pro děti od 9 do 18 měsíců:
 • Připojuje se veškeré příslušenství.
 • Stříška nasazená nebo sejmutá.
 • Sedadlo musí být upevněno v první poloze otvorů na konzole (nejbliže k řídítkům).

Från 9 månader till 18 månader.
 • Alla tillbehör monterade.
 • Soltak på eller av.
 • Sitsen ska fästas i de främre skruvhålen (närmast styret).

Leeftijd 9 – 18 maanden.
 • Alle toebehoren gemonteerd.
 • Kap bevestigd of verwijderd.
 • De zitting moet in het eerste stel beugelgaten (zo dicht mogelijk bij stuurstang) worden bevestigd.

Bambini da 9 mesi a 18 mesi:
 • Tutti gli accessori attaccati.
 • Tettuccio attaccato o non attaccato.
 • Sellino attaccato alla 1a serie di fori della staffa (più vicina al manubrio).

Från 9 månader till 18 månader.
 • Alla tillbehör monterade.
 • Soltak på eller av.
 • Sitsen ska fästas i de främre skruvhålen (närmast styret).

Leeftijd 9 – 18 maanden.
 • Alle toebehoren gemonteerd.
 • Kap bevestigd of verwijderd.
 • De zitting moet in het eerste stel beugelgaten (zo dicht mogelijk bij stuurstang) worden bevestigd.

年齢在9个月至18个月的儿童:
 • 组装好所有部件。
 • 使用顶篷或收起顶篷。
 • 必须将车座装在第一组支架孔中(最靠近车把)。

9-18개월 어린이용:
 • 액세서리 일체를 부착합니다.
 • 캐노피를 개폐합니다.
 • 좌석은 브래킷 구멍의 첫 번째 세트에 반드시 부착해야 합니다(핸들바에 가장 가까운).

9ヶ月から18ヶ月:
 • 全アクセサリーを取り付けます。
 • カノピーはオンまたはオフ。
 • シートは必ず最初のブラケット・ホルー式に取り付ける必要があります。

Usia 9 bulan – 18 bulan:
 • Semua aksesorii dipasang.
 • Kanopi dibuka atau ditutup.
 • Sadel harus dipasang di deret pertama lubang duduk (paling dekat dengan setang).

Usia 9 bulan – 18 bulan:
 • Semua aksesorii dipasang.
 • Kanopi dibuka atau ditutup.
 • Sadel harus dipasang di deret pertama lubang duduk (paling dekat dengan setang).

Usia 18 bulan – 2 tahun
 • Lengan pengaman dilepas. (Kami menyarankan agar tangkai dorongan dan kanopi dilepas dulu sebelum melepas lengan pengaman)
 • Kanopi dibuka atau ditutup.
 • Kami menyarankan sadel dipasang pada deret pertama lubang duduk.



18 months – 2 years
 • Safety arms removed. (We recommend removing the push bar and canopy before detaching the safety arms)
 • Canopy on or off.
 • We recommend seat in first set of bracket holes.

Idades de 18 meses - 2 anos
 • Braços de segurança removidos. (Recomendamos remover a barra de empurrar e capota antes de tirar os braços de segurança)
 • Com ou sem Capota.
 • Recomendamos colocar o assento no primeiro conjunto de furos de suporte.

18 mois à 2 ans
 • Les bras de sécurité sont enlevés. (Nous recommandons de retirer la poignée de manœuvre et le toit avant de détacher les bras de sécurité.)
 • Le toit est en place ou retiré.
 • Nous recommandons que le siège soit placé dans la première série de trous dans le support.

Dotyczy dzieci w wieku od 18 miesięcy do 2 lat:
 • Zdemontowane poręczce zabezpieczające. (przed odłączeniem poręczce zabezpieczającym zalecamy zdemonstowanie uchwyty do popychania)
 • Daszek rozłożony lub złożony.
 • Zalecamy montaż siodelka z wykorzystaniem pierwszego zestawu otworów we wsporniku.

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Con barra de empuje.
 • Sin cinturones de seguridad.
 • Sin apoyacabezas.
 • Sin capota.
 • Engancha el asiento en el 1er o 2do juego de orificios del soporte (Ajustar al tamaño del niño).

Kinder im Alter von 2 - 3 Jahren.
 • Der Schiebegriff ist installiert.
 • Die Sicherheitsgurte werden abgenommen.
 • Die Kopfstütze ist abgenommen.
 • Das Dach wird abgenommen.
 • Der Sitz muss am ersten oder zweiten Bügelohlsatz angebracht werden (der Größe des Kindes anzupassen).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Con barra de empuje.
 • Sin cinturones de seguridad.
 • Sin apoyacabezas.
 • Sin capota.
 • Engancha el asiento en el 1er o 2do juego de orificios del soporte (Ajustar al tamaño del niño).

Kinder im Alter von 2 - 3 Jahren.
 • Der Schiebegriff ist installiert.
 • Die Sicherheitsgurte werden abgenommen.
 • Die Kopfstütze ist abgenommen.
 • Das Dach wird abgenommen.
 • Der Sitz muss am ersten oder zweiten Bügelohlsatz angebracht werden (der Größe des Kindes anzupassen).

Pro děti od 18 měsíců do 2 let:
 • Bezpečnostní ramena odstraněna. (Před odstraněním bezpečnostních ramen doporučujeme sejmout madlo a stříšku)
 • Stříška nasazená nebo sejmutá.
 • Doporučujeme sedlo upevnit v první otvorch na konzole.

Från 18 månader till 2 år.
 • Säkerhetsräckat ska vara borttaget. Vi rekommenderar att ta bort skjutstången och soltaket innan säkerhetsräckat tas bort.
 • Soltak på eller av.
 • Vi rekommenderar att sitsen sitter i de främre skruvhålen.

Leeftijd 18 maanden – 2 jaar
 • Veiligheidsarmen verwijderd. (Verwijder de duwstang en de kap voordat u de veiligheidsarmen demonteert.)
 • Kap bevestigd of verwijderd.
 • Wij adviseren de zitting in het eerste stel beugelgaten te plaatsen.

Bambini da 18 mesi a 2 anni:
 • Bracciali di sicurezza rimossi. Prima di staccare i bracciali di sicurezza, si consiglia di rimuovere la barra di spinta e il tettuccio.
 • Tettuccio attaccato o non attaccato.
 • Si consiglia di avvitare sulla prima serie di fori della staffa.

Från 18 månader till 2 år.
 • Säkerhetsräckat ska vara borttaget. Vi rekommenderar att ta bort skjutstången och soltaket innan säkerhetsräckat tas bort.
 • Soltak på eller av.
 • Vi rekommenderar att sitsen sitter i de främre skruvhålen.

Leeftijd 18 maanden – 2 jaar
 • Veiligheidsarmen verwijderd. (Verwijder de duwstang en de kap voordat u de veiligheidsarmen demonteert.)
 • Kap bevestigd of verwijderd.
 • Wij adviseren de zitting in het eerste stel beugelgaten te plaatsen.

年齢在18个月至2岁的儿童:
 • 拆除安全护栏。(在拆除安全护栏前, 建议先将推把和顶篷拆除)
 • 顶篷开篷或收起。
 • 建议将车座安装在第一组支架孔中。

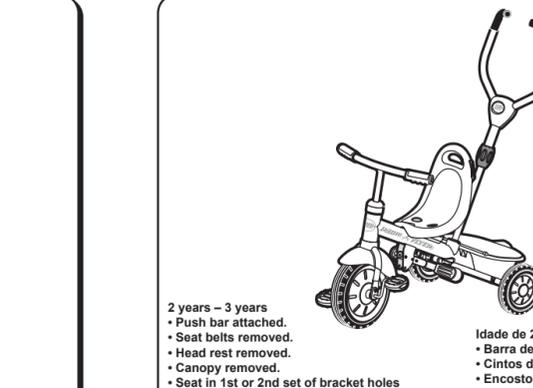
18개월-2세:
 • 안전 암을 제거합니다(안전 암을 분리하기 전에 푸시 바 및 캐노피의 제거를 권장함).
 • 캐노피를 개폐합니다.
 • 좌석은 브래킷 구멍의 첫 번째 세트에 부착할 것을 권장합니다.

18ヶ月から2歳用
 • セイフティ・アームを外します(セイフティ・アームを取り外す前に、プッシュバーとカノピーを外すことをお勧めします)。
 • カノピーをオンまたはオフ。
 • シートを最初のブラケット・ホルー式に取り付けることを推奨します。

Usia 18 bulan – 2 tahun
 • Lengan pengaman dilepas. (Kami menyarankan agar tangkai dorongan dan kanopi dilepas dulu sebelum melepas lengan pengaman)
 • Kanopi dibuka atau ditutup.
 • Kami menyarankan sadel dipasang pada deret pertama lubang duduk.

Usia 18 bulan – 2 tahun
 • Lengan pengaman dilepas. (Kami menyarankan agar tangkai dorongan dan kanopi dilepas dulu sebelum melepas lengan pengaman)
 • Kanopi dibuka atau ditutup.
 • Kami menyarankan sadel dipasang pada deret pertama lubang duduk.

Usia 18 bulan – 2 tahun
 • Lengan pengaman dilepas. (Kami menyarankan agar tangkai dorongan dan kanopi dilepas dulu sebelum melepas lengan pengaman)
 • Kanopi dibuka atau ditutup.
 • Kami menyarankan sadel dipasang pada deret pertama lubang duduk.



2 years – 3 years
 • Push bar attached.
 • Seat belts removed.
 • Head rest removed.
 • Canopy removed.
 • Seat in 1st or 2nd set of bracket holes (Adjust to size of child).

Idade de 2 anos - 3 anos.
 • Barra de empurrar colocada.
 • Cintos de segurança removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Con barra de empuje.
 • Sin cinturones de seguridad.
 • Sin apoyacabezas.
 • Sin capota.
 • Engancha el asiento en el 1er o 2do juego de orificios del soporte (Ajustar al tamaño del niño).

Kinder im Alter von 2 - 3 Jahren.
 • Der Schiebegriff ist installiert.
 • Die Sicherheitsgurte werden abgenommen.
 • Die Kopfstütze ist abgenommen.
 • Das Dach wird abgenommen.
 • Der Sitz muss am ersten oder zweiten Bügelohlsatz angebracht werden (der Größe des Kindes anzupassen).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Con barra de empuje.
 • Sin cinturones de seguridad.
 • Sin apoyacabezas.
 • Sin capota.
 • Engancha el asiento en el 1er o 2do juego de orificios del soporte (Ajustar al tamaño del niño).

Kinder im Alter von 2 - 3 Jahren.
 • Der Schiebegriff ist installiert.
 • Die Sicherheitsgurte werden abgenommen.
 • Die Kopfstütze ist abgenommen.
 • Das Dach wird abgenommen.
 • Der Sitz muss am ersten oder zweiten Bügelohlsatz angebracht werden (der Größe des Kindes anzupassen).

Pro děti od 18 měsíců do 2 let:
 • Bezpečnostní ramena odstraněna. (Před odstraněním bezpečnostních ramen doporučujeme sejmout madlo a stříšku)
 • Stříška nasazená nebo sejmutá.
 • Doporučujeme sedlo upevnit v první otvorch na konzole.

Från 18 månader till 2 år.
 • Säkerhetsräckat ska vara borttaget. Vi rekommenderar att ta bort skjutstången och soltaket innan säkerhetsräckat tas bort.
 • Soltak på eller av.
 • Vi rekommenderar att sitsen sitter i de främre skruvhålen.

Leeftijd 18 maanden – 2 jaar
 • Veiligheidsarmen verwijderd. (Verwijder de duwstang en de kap voordat u de veiligheidsarmen demonteert.)
 • Kap bevestigd of verwijderd.
 • Wij adviseren de zitting in het eerste stel beugelgaten te plaatsen.

Bambini da 2 anni a 3 anni:
 • Barra di spinta attaccata.
 • Cinture di sicurezza rimosse.
 • Poggiatesta rimosso.
 • Tettuccio rimosso.
 • Sellino attaccato alla 1a o 2a serie di fori della staffa (in base all'altezza del bambino).

Från 18 månader till 2 år.
 • Säkerhetsräckat ska vara borttaget. Vi rekommenderar att ta bort skjutstången och soltaket innan säkerhetsräckat tas bort.
 • Soltak på eller av.
 • Vi rekommenderar att sitsen sitter i de främre skruvhålen.

Leeftijd 18 maanden – 2 jaar
 • Veiligheidsarmen verwijderd. (Verwijder de duwstang en de kap voordat u de veiligheidsarmen demonteert.)
 • Kap bevestigd of verwijderd.
 • Wij adviseren de zitting in het eerste stel beugelgaten te plaatsen.

年齢在2岁至3岁的儿童:
 • 组装好推把。
 • 拆除安全带。
 • 拆除头枕。
 • 拆除顶篷。
 • 解锁脚踏 (第2阶段)。
 • 车座设置在第一组或第二组支架孔中(根据小孩身高进行调整)。

2-3세:
 • 푸시 바를 부착합니다.
 • 좌석 벨트를 제거합니다.
 • 머리 받침대를 제거합니다.
 • 캐노피를 제거합니다.
 • 좌석은 브래킷 구멍의 첫 번째 또는 두 번째 세트에 부착합니다(어린이 체격에 맞춰 조정함).

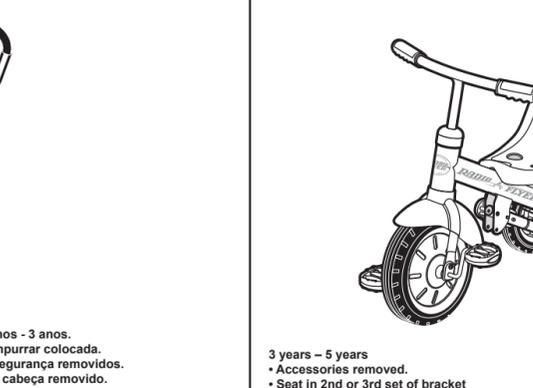
2歳から3歳用
 • プッシュ・バーを取り付けます
 • シートベルトを外します。
 • ヘッドレストを外します。
 • カノピーを外します。
 • シートは1番目または2番目のブラケット・ホルー式に取り付けます(子供のサイズに調整)。

Usia 2 tahun – 3 tahun
 • Tangkai dorongan dipasang.
 • Sabuk sadel dilepas.
 • Sandaran kepala dilepas.
 • Kanopi dilepas.
 • Sadel dipasang di deret pertama atau kedua lubang duduk (Sesuai dengan ukuran anak).

Usia 2 tahun – 3 tahun
 • Tangkai dorongan dipasang.
 • Sabuk sadel dilepas.
 • Sandaran kepala dilepas.
 • Kanopi dilepas.
 • Sadel dipasang di deret pertama atau kedua lubang duduk (Sesuai dengan ukuran anak).

Usia 2 tahun – 3 tahun
 • Tangkai dorongan dipasang.
 • Sabuk sadel dilepas.
 • Sandaran kepala dilepas.
 • Kanopi dilepas.
 • Sadel dipasang di deret pertama atau kedua lubang duduk (Sesuai dengan ukuran anak).

Usia 2 tahun – 3 tahun
 • Tangkai dorongan dipasang.
 • Sabuk sadel dilepas.
 • Sandaran kepala dilepas.
 • Kanopi dilepas.
 • Sadel dipasang di deret pertama atau kedua lubang duduk (Sesuai dengan ukuran anak).



2 years – 3 years
 • Push bar attached.
 • Seat belts removed.
 • Head rest removed.
 • Canopy removed.
 • Seat in 1st or 2nd set of bracket holes (Adjust to size of child).

Idade de 2 anos - 3 anos.
 • Barra de empurrar colocada.
 • Cintos de segurança removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de suporte (Ajuste ao tamanho da criança).

2 ans à 3 ans
 • La barre de poussée est en place.
 • Les ceintures de sécurité sont enlevées.
 • L'appuie-tête est retiré.
 • Le toit est retiré.
 • Le siège est dans la première ou la deuxième série de trous dans le support (selon la taille de l'enfant).

Para edades de 2 años - 3 años
 • Barra de empujar colocada.
 • Cintos de seguridad removidos.
 • Encosto de cabeça removido.
 • Capota removida.
 • Coloque o assento no primeiro ou segundo conjunto de furos de

⚠ WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY.	⚠ AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE.	⚠ ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES GRAVES.	⚠ WARNHINWEIS: UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN.	⚠ AVERTENZA: PER EVITARE LESIONI GRAVI.	⚠ 警告: 为避免严重伤害:	⚠ 경고: 위험한 부상을 피하기 위해서는:	⚠ 警告: 重大な事故を避けるために:	⚠ PERINGATAN: UNTUK MENGHINDARI CEDERA SERUS.	⚠ AVISO: PARA EVITAR ACCIDENTES GRAVES.	⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРЖДЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ.	⚠ OSTRZEŻENIE: ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.	⚠ UPOZORNĚNÍ: ABY NEDOŠLO K VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ.	⚠ VARNING! FÖR ATT UNDVIKA ALLVARLIG SKADA.	⚠ WAARSCHUWING: ERNSTIG LETSEL VOORKOMEN.	⚠ ADVARSEL: FOR AT UNDGÅ ALVORLIG SKADE.	⚠ تحذير: لتفادي التعرض لإصابة خطيرة.	⚠ אזהרות: כדי למנוע פגיעה מרובה.
<ul style="list-style-type: none">For ages 9 months to 5 years. Continuous adult supervision required. Never use near motor vehicles. Never use near streets, swimming pools, hills, steps, or sloped driveways; Always wear shoes when using the tricycle. Never allow more than one rider. We recommend riders always wear a properly fitted helmet that complies with U.S. Consumer Product Safety Commission (CPS) Standard 16 CFR 1203. Maximum loading capacity of rear bin is 5.0 lb (2.3 kg). Excessive weight may cause a hazardous or unstable condition. Do not step or ride in rear bucket. Maximum Weight: 49.0 lb (22.2 kg). Make certain that anyone who uses this tricycle has been fully instructed in its operation. Ensure that an adult has followed the assembly instructions to ensure the tricycle is assembled properly. Do not lift tricycle by the safety arms. Make sure knobs on safety arm and headrest are fully tightened before use. Sklll is required to avoid falls or collision.	<ul style="list-style-type: none">Pour les enfants de 9 mois à 5 ans. La supervision permanente d'un adulte est nécessaire. Ne jamais utiliser le tricycle à proximité de véhicules à moteur. Ne jamais utiliser le tricycle à proximité de rous, de piscines, de collines, de marches ou d'allées en pente. Toujours porter des chaussures lors de l'utilisation du tricycle. Ne peut être utilisé que par un enfant à la fois. Nous recommandons que l'enfant porte un casque bien ajusté conforme à la norme 16 CFR 1203 de l'US Consumer Product Safety Commission (CPS). La capacité maximum du bac arrière est de 2,3 kg. Un poids excessif peut provoquer des conditions dangereuses ou instables. Ne pas se tenir dans le bac arrière. Poids maximum : 22,2 kg (49,0 lb). Veiller à ce que quiconque qui se sert de ce tricycle connaisse parfaitement son utilisation. S'assurer qu'un adulte a suivi les consignes de montage pour que le tricycle soit monté correctement. Ne pas soulever le tricycle par les bras de sécurité. S'assurer que les boutons des bras de sécurité et l'appui-tête sont bien serrés avant l'utilisation. Il faut être habile pour éviter les chutes ou collisions.	<ul style="list-style-type: none">Para edades de 9 meses a 5 años. Se requiere la supervisión continua de un adulto; Nunca use cerca de vehículos motorizados. Nunca use cerca de calles, piscinas, colinas, escalones o entradas inclinadas para autos. Siempre use calzado cuando use el triciclo. Solo para un ocupante. Recomendamos que los usuarios siempre traigan casco bien ajustado que cumpla con la Norma 16 CFR 1203 del Comisión para la Seguridad de los Productos de Consumo de los EE.UU. La capacidad de carga máxima de la plataforma trasera es de 5 libras (2,3 kg). El exceso de peso puede ser peligroso y puede causar condiciones de inestabilidad. No se pare o pasee en el cubo trasero. Peso máximo : 22,2 kg (49,0 libras (22,2 kg)). Asegúrese de que la persona que use este innovador triciclo haya recibido instrucciones completas sobre su operación. Asegúrese de que un adulto haya seguido las instrucciones de ensamble que garantizan que éste haya quedado bien armado. No levante el triciclo por los brazos de seguridad. Antes de su uso, asegúrese de que las perillas del brazo de la seguridad y del apoyacabezas estén debidamente apretadas. La habilidad de manejo se requiere para evitar caídas o colisiones.	<ul style="list-style-type: none">Für Kinder im Alter von 9 Monaten bis 5 Jahren. Das Kind ist jederzeit von einem Erwachsenen zu beaufsichtigen. Das Dreirad darf niemals in der Nähe von Motorfahrzeugen benutzt werden. Niemals in der Nähe von Straßen, Schwimmbecken, Hügeln, Treppen oder abfallenden Auffahrten benutzen. Das Dreirad nur mit Schuhen benutzen. Wir empfehlen Fahrern, jederzeit einen passenden Fahrradhelm zu tragen, der U.S. Consumer Product Safety Commission (CPS) Standard 16 CFR 1203 entspricht. Niemals mehr als 2,3 Kilo in den hinteren Gepäckkasten laden. Überladen kann gefährlich sein oder Instabilität verursachen. Nicht in die hintere Schale treten oder auf dieser mitfahren. Höchstgewicht: 22,2 kg). Sicherstellen, dass jeder Benutzer dieses Dreirades in die Benutzung des Dreirades eingewiesen wurde. Sicherstellen dass ein Erwachsener die Bauanleitungen befolgt hat, um den ordnungsgemäßen Zusammenbau des Dreirades zu gewährleisten. Das Dreirad nicht an den Sicherheitsarmen hochheben. Sicherstellen, dass die Knöpfe an Sicherheitsarm und Kopfstütze vor dem Gebrauch gut festgezogen werden. Das Vermeiden von Unfällen oder Zusammenstößen erfordert Erfahrung.	<ul style="list-style-type: none">Per bambini da 9 mesi a 5 anni. È richiesta la costante supervisione di un adulto. Non utilizzare mai vicino a veicoli a motore. Non utilizzare mai vicino a strade, piscine, pendii, gradinate o strade in discesa. Durante l'uso del triciclo, indossare sempre scarpe. Un solo conducente alla volta. Si consiglia che il conducente indossi un caschetto adeguato conforme allo standard Standard 16 CFR 1203 della U.S. Consumer Product Safety Commission (CPS). La massima capacità di carico del cestino posteriore è 2,3 kg. Un peso eccessivo può provocare condizioni pericolose o di instabilità. Non stare in piedi o seduti nel cesto posteriore. Peso massimo: 22,2 kg Verificare che chiunque utilizzi il triciclo non conosca perfettamente il funzionamento. Un adulto deve conoscere le istruzioni di montaggio per verificare che il triciclo sia stato montato correttamente. Non sollevare il triciclo dai braccioli di sicurezza. Controllare che le manopole su braccioli di sicurezza e poggiatesta siano completamente avviate prima dell'uso. È necessaria una certa abilità per evitare cadute o colisioni.	<ul style="list-style-type: none">适用于9个月至5岁的儿童。 需始终有成人看管。 不可在机动车辆附近、街道、游泳池区域、小山、台阶、下坡车道附近使用。 使用三轮车时，应始终穿鞋。 骑乘者不得超过1人。 我们建议乘坐者始终佩戴符合美国消费者产品安全委员会 (CPS) 16 CFR 1203标准的头盔。 后斗最大承重为5.0磅 (2.3公斤)。 过大的重量可能导致危险或不稳定的状态。 请勿踩踏或乘坐后斗。 最大承重: 49.0磅 (22.2千克)。 确保使用此三轮车的人受过充分的相關操作指导。 确保由成人按组装说明正确组装此三轮车。 不要通過安全臂提起三轮车。 使用前，应确保安全护栏和头枕上的旋钮完全拧紧。 需要有技巧来避免跌倒或碰撞。	<ul style="list-style-type: none">9개월-5세용: 어른의 감시가 지속적으로 필요 합니다. 전동차 근처에서는 절대 사용하지 않습니다. 도로, 수영장, 언덕, 계단, 또는 경사진 언덕차도 인근에서는 절대 사용하지 않습니다. 세발자전거를 타면서는 항상 신발을 착용합니다. 탑승자는 단 1인에 한합니다. 탑승자는 미국소비자제품안전위원회 (CPS) 기준 16 CFR 1203을 준수하는 적절한 규격의 맞는 헬멧을 항상 착용하도록 권장합니다. 후방 빈의 최대적재용량은 5 lbs(2.3kg)입니다. 과도한 중량은 위험하거나 불안정한 상태를 유발할 수 있습니다. 후방 버킷에 올라서거나 타지 마십시오. 최대중량: 49.0 lbs(22.2kg). 이 세발자전거의 사용자는 모두 작동에 관한 사용설명서를 충분히 받도록 해야 합니다. 성인이 조립설명이 따라서 세발자전거를 적절하게 조립하도록 합니다. 세발자전거는 안전 앞으로 들어 올리지 마십시오. 사용하기 전에 안전 알의 손잡이와 머리 받침대를 완전히 조이도록 합니다. 낙상이나 충돌을 피하기 위해서는 기술이 필요합니다.	<ul style="list-style-type: none">9ヶ月から 5歳用 常時大人の監視が必要 です。 自動車の近くでの使用はしないでください。 車道、スイミングプール、丘、階段、傾斜のある私有車道は近くでの使用はしないでください。 三輪車乗用時には、常に靴を履いてください。 ドライブは、三輪車乗用時には、米国消費者製品安全委員会 (CPS) 標準 16 CFR 1203 に準じたきちんとフィットしたヘルメットの着用を推奨します。 後部容器の最大積載量は 5.0 lb (2.3 kg) です。超過重量は危険または不安定な状態を招くおそれがあります。 後部容器に立ったりまたは乗ったりしないでください。 最大制限重量 : 49.0 lb (22.2 kg). この三輪車を使用する人は、必ずその操作を完全に指示され、またそれを理解していることを確認してください。 三輪車を適切に組み立てることを確実にするために、使用説明書の指示に従って大人が組立を行ってください。 セイフティ・アームを持って三輪車を持ち上げないでください。 ご使用前に必ずセイフティ・アームとヘッドレストのつまみが完全に締まっていることを確認してください。 落下または衝突を避けるためには技術が必要 です。	<ul style="list-style-type: none">Untuk usia 9 bulan sampai 5 tahun. Harus dengan pengawasan orang dewasa secara terus-menerus. Jangan sekali-kali menggunakan di dekat kendaraan bermotor. Jangan menggunakan di dekat jalan raya, kolam renang, tanah tidak rata, tangga, atau jalan masuk milik yang ming. Selalu kenakan sepatu saat menggunakan sepeda roda tiga ini. Izinkan hanya satu pengendara. Kami menyarankan pengendara agar selalu mengenakan helm yang dipasang dengan benar dan memenuhi Standar 16 CFR 1203 Komisi Keamanan Produk Konsumen A.S (CPS). Kapasitas beban maksimum kotak belakang adalah 2,3 kg. Berat yang berlebih dapat menyebabkan kondisi yang berbahaya atau tidak stabil. Jangan menginjak atau naik di keranjang belakang. Berat Maksimum: 22,2 kg). Pastikan bahwa siapa pun yang menggunakan sepeda roda tiga ini sudah diberi petunjuk lengkap mengenai pengoperasiannya. Pastikan ada orang dewasa yang mengikuti petunjuk perakitan untuk memastikan sepeda roda tiga ini dirakit dengan benar. Jangan mengangkat sepeda roda tiga pada lengan pengamanannya. Pastikan kenop pada lengan pengaman dan sandaran kepala sudah benar-benar kencang sebelum digunakan. Dibutuhkan keterampilan untuk menghindari jatuh atau tabrakan.	<ul style="list-style-type: none">Para idades de 9 meses a 5 anos. É necessária supervisão contínua de um adulto. Nunca utilize perto de automóveis. Nunca utilize perto de ruas, piscinas, morros, degraus, calçadas ou ladeiras; Sempre usar sapatos ao utilizar o triciclo. Só é permitido um usuário de cada vez. Recomendamos que os usuários sempre usem um capacete de tamanho adequado, e que esteja em conformidade com a Comissão norte-americana de segurança dos produtos de consumo (CPS) Norma 16 CFR 1203. A capacidade máxima do compartimento traseiro é de 2,3 kg (5,0 lb). O excesso de peso pode ser perigoso e causar condições de instabilidade. Não suba nem viaje no compartimento traseiro. Peso máximo: 22,2 kg(49,0 lb). Certifique-se de que quem usar este triciclo tenha recebido instruções completas de seu funcionamento. Certifique-se de que um adulto tenha seguido as instruções de montagem para garantir que o triciclo foi montado corretamente. Não levante o triciclo pelos braços de segurança. Antes de usar, assegure-se de que os botões do braço de segurança e encosto de cabeça estejam devidamente apertados. É necessária habilidade para evitar quedas e colisões.	<ul style="list-style-type: none">Для детей в возрасте от 9 месяцев до 5 лет: Требуется постоянное наблюдение взрослых. Не пользоваться вблизи автомобилей. Не пользоваться вблизи улиц, бассейнов, холмов, лестничных ступенек или наклонных проездов. При езде на велосипеде следует всегда надевать обувь. Допускается пользование одним человеком за раз. Рекомендуется, чтобы пользователи всегда надевали шлем соответствующего размера, при производстве которого соблюдались Стандарты 16 CFR 1203, установленные Комиссией по безопасности потребительских товаров США (CPS). Максимальна ношіость кошыка заднего кувоза 5.0 фунт. (2,3 кг). Чрезмерный вес может привести к нестабильности и опасности. Не ступайте и не едите в задней чашке. Максимальный вес: 49,0 фунт. (22,2 кг). Убедитесь в том, что любой пользователь этим велосипедом получил все надлежащие инструкции относительно его эксплуатации. Убедитесь в том, что сборочные инструкции проверены взрослым человеком в целях обеспечения надлежащей сборки велосипеда. Не поднимайте велосипед за предохранительное устройство. Перед использованием проверьте надежность зажима головок на предохранительном устройстве и подголовника. Во избежание падений и столкновений требуется физическая подготовка.	<ul style="list-style-type: none">Dotyczy dzieci w wieku od 9 miesięcy do 5 lat. Konieczny jest stały nadzór osób dorosłych. Nie używać w pobliżu pojazdów motorowych. Nie używać w pobliżu ulic, basenów, wzniesień, schodów lub stromychjazdów. Na rowerku trójkołowym można jeździć wyłącznie w butach. Na rowerku może jeździć tylko jedna osoba. Zalecamy, aby dzieci podczas jazdy nosiły na głowie prawidłowo dopasowany kask spełniający wymagania normy 16 CFR 1203 wydanej przez amerykańską Komisję ds. Bezpieczeństwa Produktów Konsumenckich (CPS). Maksymalna nośność koszyka tylnego wynosi 5.0 lbs (2,3 kg). Przekraczająca tę wartość może spowodować zagrożenie bądź brak stabilności. Nie wsiadaj do koszyka tylnego ani nie jeźdź w nim. Masa maksymalna: 49,0 lbs (22,2 kg). Upewnij się, że każdy użytkownik niniejszego rowerka trójkołowego powinien być zaznajomiony z zasadami jego eksploatacji. Abv nínieszyj rowerek trójkołowy był prawidłowo zmontowany, wykonująca montaż osoba dorosła powinna ściśle stosować się do odpowiednich wskazówek w tym zakresie. Nie unoszj rowerka za poręczę zabezpieczającą. Sprawdź, czy pokręta znajdujące się na poręczu zabezpieczającej i zagłówku zostały dokręcone do oporu przed użyciem. Unikanie upadków czy kolizji wymaga wprawy.	<ul style="list-style-type: none">Pro děti od 9 měsíců do 5 let. Je nutný trvalý dohled dospěle osoby. Nikdy nepoužívejte v blízkosti motorových vozidel. Nepoužívejte v blízkosti ulic, plošvín, svahů nebo schodů; Při použití této tříkolky budete vždy obutí. Na výrobu smí jezdit vždy jen jedna osoba. Doporučujeme, aby jezdec vždy nosil správně nasazenou přilbu v souladu s americkou normou kofeletek pro bezpečnost spotřebitelových výrobků (CPS) 16 CFR 1203. Maximální nosnost zadního nákladového prostoru je 2,3 kg. Nadměrná hmotnost může způsobit nebezpečný nebo nestabilní stav. Nikdy nevstupujte do zadního nákladového prostoru. Číselný váes může přivesti k nestabilitě a nebezpečí. Ne stupajte i ne eďte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík, musíte mať na hlave správne nasadenú prilbu v súlade s americkou normou kofeletek pre bezpečnosť spotrebiteľských výrobkov (CPS) 16 CFR 1203. Maximálna nosnosť zadného priestoru je 2,3 kg. Nadmerná hmotnosť môže spôsobiť nebezpečný alebo nestabilný stav. Nikdy nevstupujte do zadného nákladového priestoru. Číselný váes môže viesť k nestabilite a nebezpečenstvu. Ne stupajte a ne dajte v zadnej chaske. Maximálny váes: 49,0 funt. (22,2 kg). Uistite sa, že každý používateľ tohto trojkolového vozidla musí byť o správnej prevádzke zoznámeneý. Keď budete používať tento trojkolový vozík,					